AIR contact

MENSUEL **GRATUIT*** POUR TOUS LES SPORTS AERIENS

N° 35
JUIN 2007

jabiru's day!

30 Juin au 1 juillet 2007

Une organisation JABIRU FRANCE
AÉRODROME DE VOVES–VIABON
F - 28150 VIABON
FRANCE
☎ (33) 02.37.99.17.17
(33) 02.37.99.12.64

Pour plus d'information www.jabiru.fr

Photo Jean Huet

(*) Journal distribué gratuitement aux clubs et professionnels. Envoi possible aux particuliers avec participation aux frais. Voir formulaire d'abonnement sur www.air-contact.com

Opale AERO SERVICES
Notre site Internet www.OPALEAERO.com
contact@opaleaero.com - Tél. 03 21 86 92 08
Modernisation de votre avionique
Renouvellement de votre LSA
Tests radio, transpondeur et report d'altitude
Etude, conseils et devis sur demande
Services & Prestations
GARMIN
FILSER
BECKER
GARMIN

VENTE LOCATION

MAGNIFIQUE GRUMMAN

Pot mot 2083h Hél neuf Hor trn/bk PA Stec vit alti vario. Mkr VOR/DME Storm 2 rdo 720 KLN 94 lié PA OBS ILS GPS G 195 & skyf. Intercom 4.
Tél. +33(0)6-80-10-85-29
à discuter
DEPT NORD - FRANCE

CESSNA 182 DIESEL SMA

Cellule T.S.O : 30 H. Moteur TBO 2000 H. PEINTURE NEUVE JUIN 06. AEROSTOCK.
Tél. +33(0)1-48-35-92-59
DEPT 93 - FRANCE

DR250/160 1966 HB

TT3100, TSO1100, NAV/COM KX 175B, COM KY97A, trponder KT78A, alticodeur AK350, GPS Garmin150, interph 4x,
Tél. +41(0)7-92-82-30-59
jj.perret@bluewin.ch
DEPT JURA - SUISSE

CESSNA 172H de 1967

RR Continental 6 cyl 145cv. rév 50H ok. VOR, ADF, transp mode C, Aspect ext 7/10 int 5/10 Pot mot 370H + prol 360H.
www.aero-ettore.info
Tél. +33(0)6-26-56-34-59
27 900 €
l'Aigle LFOL - FRANCE

MCR01 et MCR4S

Appareils Dyn'Aéro récents : MCR01 VLA, Club, ULC, MCR4S de 60 K€ à 130 K€.
Tél. +33(0)616-993-884
e.mail : acticome@free.fr
DEPT 21 - FRANCE

2 DR400 A VENDRE

AC vend 2 DR400 140B année 1992 et 160 Major année 1995 exc état vis LFNE infos et photos sur www.acrl.euro.tm
Tél. +33(0)4-90-42-02-52 ou +33(0)6-10-38-86-71
DEPT 13 - FRANCE

ROBIN DR400-180

1989 HTC 4990 PMR 1620H + prol. CN longeron OK. VHF, XPDR, COM/GPS, ADF, VOR/ILS. 895H depuis GV. VFR nuit. Visible Bergerac
Tél. +33(0)6-08-51-78-08
75 000 €
DEPT 24 - FRANCE

MOONEY M20F

Année 1966. HT cellule et moteur : 1725 heures RG hélice et magnétos effectuée Radio / transpondeur / GPS / VOR Faire offre sérieuse
Tél. +33(0)3-29-34-89-57
DEPT 88 - FRANCE

PA 18 SUPERCUB

Année 54. Moteur neuf en 2002, pot rest 1600H, CDN 10-12-06, radio / transp. C / alternateur. Excellent état. Visible LFNE.
Tél. +33(0)6-10-38-86-71
55 000 €
DEPT 13 - FRANCE

CNRA JODEL D113

V.12/09 200h. Volets élect Ess 125L. Housse protec Mot o200 Carbu neuf. Dém B&C ConsCap. Horiz artif. 2 alti Radio/XPDR Becker sièges sép
Tél. +33(0)2-37-98-81-86
Visible LFOC - FRANCE

DR 400 140-B

1994, 5500 HT, pot mot 1150h + prol, équipé VFR nuit, transpondeur C, réservoir sup, sellerie neuve, CN longerons OK, AILES ROANNAISES
Tél. +33(0)6-23-39-41-54
80 000 €
DEPT 42 - FRANCE

DR400-120

Année 1979. Pot mot 700H. VHF / VOR / Transp exc état. Visible LFLO.
Tél. +33(0)4-77-71-07-38
35 000 €
DEPT 42 - FRANCE

JABIRU FRANCE

J 400 Kit
39 600 € TTC sans moteur.
57 000 €TTC avec moteur.
120 kt, MT 700kg.
Seul à pouvoir donner l'éligibilité !
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

CNRA COUPE C423G

Bon état. Avion train classique, biplace, radio, moteur 100cv, prix à débattre.
Tél. +33(0)2-33-29-25-86
15 000 €
DEPT 61 - FRANCE

WASSMER PIRANHA

1977 CDNR. Int.neuf, peinture OK, O-200 1350H restantes, Avionique: KY97A, KT76C, GPS155XL.
Tél. +33(0)6-64-11-15-63
Visible LFQR ou LFPL
25 000 €
DEPT 77 - FRANCE

PILATUS P3-03

1956 à vendre ou à échanger. CNRAC HT : 3500. Peinture gris métal. + 2e moteur + doc. Technique.
Tél. +33(0)1-48-83-70-04
DEPT 94 - FRANCE

DEUX AVIONS DR-400

Un Régent et un Dauphin en bon état. Disponibles de suite en France. Equipés voyage et nuit.
Tél. +33(0)6-08-91-54-88
piper.classique@gmail.com
115 000 €
DEPT 86 - FRANCE

PA 28-151

WARRIOR DIESEL THIELERT Cellule TSO : 0h00. Moteur TBO : 2400 H. AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

CELLULE RALLYE

Cellule de Rallye sans moteur. AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

RALLYE MS880B

Cellule : 8410 H. Moteur : 1473 H. AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

RALLYE MS880B

Cellule : 3260 H. Moteur : 1700 H. AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

DR 250 CNRA

Année 1988, 2000 h, moteur 1000h depuis RG, équipé VHF, VOR, ADF, transpondeur, ..., prix à débattre,
Tél. +33(0)6-76-04-32-45
ou +33(0)3-89-23-62-23
58 000 €
DEPT 68 - FRANCE

GROB 115

Machine rare. Sort GV, quasi neuf. Mot. + hélice 50h. Idéal formation ou voyage à 2. Autorisé voltige 1°r cycle. Equipé vol de nuit.
Tél. +33(0)2-48-21-18-34
62 000 € HT
DEPT 18 - FRANCE

JODEL D19

Moteur Limbach, dble alu, 730h, VHF/VOR, transp/alti. Cell et intérieur assez beau... appareil a remettre en vol, modif mot à effectuer.
Tél. +33(0)6-28-34-05-80
15 000 €
DEPT 73 - FRANCE

www.air-contact.com

DNID
Toutes nos ventes en permanence sur
www.ventes-domaniales.fr
3 av. du Chemin de Presles
Les Ellipses - 94417 SAINT-MAURICE CEDEX

VENTE PAR APPEL D'OFFRES
Le jeudi 14 juin 2007
à ST-MAURICE (VAL DE MARNE)
DIRECTION NATIONALE D'INTERVENTIONS DOMANIALES,
Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles, 94417 ST MAURICE

6 aéronefs - états divers
en provenance du Centre d'essais en Vol (DGA/CEV)
2 CESSNA 310L,
3 HR100/250TR,
1 WASSMER CE43
désamiantés et partiellement déséquipés.
Cahier des charges sur : www.ventes-domaniales.fr
Renseignements : M. CASTILLON - Tél. +33(0)1-45-11-62-66
DEPOT DES OFFRES AU PLUS TARD
LE MERCREDI 13 JUIN 2007 AVANT 17H.

INNOV'AIR,
LES LOISIRS DE L'AIR, SON UNIVERS

Innov'Air est située à 20 km au sud de Toulouse. *L'entreprise a 8 ans et distribue les loisirs de l'air : vente d'ultra légers hauts de gamme allemands, importation de systèmes américains de sauvetage pour aéronefs, formation à la licence de pilote et d'instructeur, puis enfin équipements pour le pilote et son aéronef.*

FK LIGHT PLANES

Une gamme d'ultra légers nouvelle génération
FK9 SW, aile haute performant, polyvalent, disponible en train classique ou tricycle
Fk12 Comet, biplan de sport
FK14B Polaris, aile basse ultra-rapide de voyage, train tricycle ou classique.
Christian, Pierre Emmanuel et Christophe pour vous conseiller

FLIGHT DESIGN CTSW

L'aile haute haut de gamme
CTSW une cabine extra large pour le voyage rapide en confort
Christian, Pierre Emmanuel et Christophe pour vous conseiller

BRS EU

Importateur pour l'Europe des parachutes de secours américains BRS : Une gamme complète et éprouvée pour Ultra légers monoplaces ou biplaces, de 225 à 475 kg, jusqu'à 276km/h, ainsi que pour appareils de construction amateur jusqu'à 680 kg.

KBI

Distribue les équipements pour l'aviation de loisir et pilot shop : des cartes aux GPS en passant par les instruments de vol et moteur
Karine et Carole pour vous servir

Parcours de l'entreprise, l'équipe

En 1999, Jan Zesewitz débute l'importation des ultralégers FK (FK9, FK12) et compte tenu de l'engouement des clients français, crée l'entreprise B&F Technik France. Un an plus tard, Jan s'associe avec Christophe Briand pour assurer le développement d'un marché en plein essor avec une nouvelle gamme de trois appareils (FK9, FK12, FK14).

En 2003, suite au rachat d'Hélicop'air, B&F Technik change de nom et devient Innov'air. En 2005, Innov'air obtient l'importation du CT de Flight Design, puis rachète le "pilot shop" KBI fin 2006. Innov'air propose ainsi une offre diversifiée de produits au service des loisirs aériens.

L'entreprise est installée sur l'aérodrome de Muret-Lherm (LFBR) dans un hangar de 1000m2 équipé de bureaux, d'un atelier, d'une salle de peinture et salles de cours pour l'école de formation pilote.

L'équipe est composée de 6 personnes, qui se répartissent les différentes activités : la vente des CT et FK, la distribution des parachute BRS, l'école, la maintenance, et le pilot shop KBI.

Depuis huit ans, Innov'air a livré plus de 100 machines ultra légères haut de gamme. L'entreprise assure la prise en main des pilotes sur les machines vendues, une formation maintenance et un suivi de chaque appareil.

INNOV'AIR
Zone ULM - Aérodrome
31600 MURET - FRANCE
Tél. +33(0)5-61-51-03-34
www.fkplanes.com

Guide DELAGE

Édition 2007-2008

Plus de 10,000 mises à jour en un seul volume

Pour préparer et conduire vos vols : l'indispensable

Guide DELAGE

LES 436 AÉRODROMES FRANÇAIS ET LEURS APPROCHES EN DÉTAILS
TOUS LES RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

AVIATION GÉNÉRALE DELAGE 2007-2008

60 €

ÉDITIONS DELVILLE
44, rue du Cherche Midi 75006 Paris
Tél. : 01 42 22 72 90 - Fax : 01 42 22 65 62
e-mail : guide.delage@delville.fr

Pour commander : Éditions - Diffusion DELVILLE

A RETOURNER à :
Éditions DELVILLE
Service diffusion
44, rue du Cherche Midi
75006 PARIS

Veuillez : ❑ trouver ci-joint mon chèque à l'ordre des Éditions Delville
❑ débiter ma carte de crédit (CB/EuroCard/MasterCard/Visa)
N° ..... Expire fin .....
Nombre d'exemplaires : ..... x 60€ = ... €
Frais de port* : 6€ x ..... exemplaires = ... €
Montant total : ..... €
Date : ..... Signature :

Nom/Prénom : .....
Adresse : ..... Téléphone : ..... Fax : .....
E-mail : .....
Ville : ..... Code Postal : ..... Pays : .....
*Frais de port : 6€
Conformément à l'article 27 de la loi "Informatique et Libertés" du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant.

HELICOPTERE

FORMATION HELICO FCL2

GOLF TANGO HELICO : Formation individuelle, travail aérien, location R22 à partir 320 €/h bases QT R22/R44
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
www.golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE

MONO EXEC GIRO

Mono caréné rotax double allumage 21h de vol Governor CNRA 34 000 €
Ou Exec 152 révisé et giro mono au plus offrant.
Tél. +33(0)4-90-71-48-20
DEPT 84 - FRANCE

EXEC 162HDF

An 2003 125H TBE TBO 2000H CNSK2 GPS trans radio feux att pos reprise leasing.
Tél. +33(0)6-11-68-51-86
85 000 €
DEPT 64 - FRANCE

LOCATION HELICOPTERE

LITTORAL HELICOPTERE, Ile d'Oléron, recherche machine avec flotta (turbine ou piston). Partenariat possible avec autre sté ou privé.
Tél. +33(0)6-80-60-18-37
DEPT 17 - FRANCE

2 HUGUES SCHWEIZER 300C

Année 1989 - 2020HT - S/N F1390 140 000 € HT.
Année 1991 - 4210 € HT - S/N S1525 140 000 € HT
Tél. +33(0)2-48-21-18-34
sat-heli@wanadoo.fr
DEPT 18 - FRANCE

PLANEUR

LS3

1978, 648h, 241 vols, CDN 03/08. Instru de base, PDA Ipaq avec WINPILOT PRO et SEEYOU, VOLKSLOGGER 03, para, aide déplacement, remorque.
Tél. +32-48-63-60-601
26 500 €
BELGIQUE

CALIF A21S

année 1973, 2325h, 400h depuis révision totale, instrumentation de base, housses neuves Jaxida, remorque fermée, Aérodrome : LSGN.
Tél. +41-32-83-51-083
40 000 €
SUISSE

ASW 20 F 1980

2 852 hdv 950 lancers GV 05/11, VA 08. Alti 2 aiguilles, Anémo, Vario élec + calculateur. Remorque couverte.
Tél. +33(0)5-49-73-53-94 ap 20h30
19 000 €
DEPT 85 - FRANCE

PENDULAIRE

AIR CREATION GTBI

582 S caréné avec parachute, radio, casques, Headsets, sacoche rigide, remorque spéciale, visible à ROMILLY SUR SEINE (LFQR)
Tél. +33(0)3-25-39-97-98
DEPT 10 - FRANCE

GTBI AIR CREATION 58

Avec parachute 480h, Airplast 5 pales refaite a neuf, instruments, Kiss 450 an 04 - 80h. État irréprochable.
Tél. +33(0)6-83-42-22-83
9 500 €
DEPT 89 - FRANCE

BIPLACE STRUCTURE ACIER

4 tps 80 cv. Aile Elipse 450 kg. 15 m2. Options, Variateur de centrage et de pas d'hélice électrique en vol. L'ensemble en excellent état.
Tél. +33(0)6-60-88-49-90
15 000 €
DEPT 27 - FRANCE

MULTI-AXES

JABIRU J170

Nouvel ULM + spacieux. Croisière100 kt, tout composite, kit à 37 000 €, prêt à voler 57 000 €. JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

CHICKINOX TANDEM

Rotax 582, hélice quadripale, instrumentation complète, gps, intercom et casque, pré équipé radio, entoilage neuf, remorque fermée.
Tél. +33(0)6-12-47-60-53
FRANCE

JABIRU UL450

L'UL 450 au nouveau design avec célèbre moteur Jabiru 85cv.
50 600 € TTC clé en main. Garantie 3 ans. TBO 2000h. JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

L'évènement dans le monde de l'hélice
L'alliance des compétences

HELICE EVRA CREIL

Des PRIX et la GAMME complète pour Avion, ULM.

HÉLICES LEGER
Hélice Léger

exemple 80CV WV 450€ TTC

CDN CNRA études diverses

TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72

Un parapente à l'assaut de l'Atlas

Matthieu de Quillacq et Georges Boichot ont parcouru l'Atlas en parapente biplace durant un mois. Des contreforts d'Agadir au versant algérien, les deux hommes racontent leur aventure humaine et personnelle.

Deux motivations, un voyage

L'idée d'un périple en parapente au cœur de l'Atlas germe dans la tête de Matthieu de Quillacq en 1999. Le pilote, créateur d'Alixa, distributeur de parapentes et de l'hélicoptère Kompress CH7, a réalisé de nombreux vols libres à travers le monde. Ce projet marque sa deuxième aventure avec Georges Boichot, ami architecte à Lyon, après un Barcelonnette-Briançon en parapente biplace.

Chacun a fait ses bagages pour le Maroc avec une motivation et des espérances propres. "Ma motivation de tous les jours c'est d'avoir les moyens de rester libre à travers toutes mes activités", explique Matthieu de Quillacq. "Pour ce voyage, j'étais à un moment de ma vie où je voulais m'écarter des gens et du monde. Me rapprocher de la nature." Son compagnon, "adepte de moto et habitué au bivouac" est intéressé par le "challenge d'un vol en biplace" dans cette partie du monde.

Au mois d'avril, ils prennent l'avion direction Agadir. Avant de partir, Matthieu m'a dit : "Georges, tu es vieux. Tes trois enfants sont grands. Tu peux crever maintenant."

Une aventure éprouvante

Le voyage commence mal. Partis de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry, les deux pilotes découvrent que leur parapente est égaré à Agadir. Ils passent la nuit dans l'aéroport. Cet aléa de parcours ne sera pas le seul. "Arrivés au Maroc, je savais où nous voulions nous rendre, c'est tout", précise Georges Boichot. Matthieu, de son côté, a sa ligne de conduite et une carte plastifiée avec un trait au stylo comme fil conducteur : "un projet de vol aller-retour démarrant au pied de l'Atlas et remontant le long des crêtes. "Sur les contreforts de la ville, les deux compères transportent chacun 20 kg de matériel sur leurs épaules et le parapente. Ils cherchent un point de départ. "Nous avons marché trois jours avant de trouver un endroit. Nous étions gênés par la végétation." Les deux amis gagnent alors une petite colline d'où ils s'élancent pour leur premier vol. Leur boussole pointe alors l'Est du pays.

Matthieu, aux commandes, suit la ligne des crêtes et rejoint l'autre versant, du côté de l'Algérie. Le voyage dure un mois, dont 13 jours de vol, de longues journées de marche et 3 jours sans eau. "Nous étions tous les deux à bord, et pourtant nous avons vécu un voyage totalement différent", sourit Matthieu. "Georges avait tendance à tirer vers le bas et moi à tirer vers le haut. Il est plus social et a besoin d'aller vers les gens. Moi, c'est le contraire. Les gens me font un peu peur. Je veux toujours voler plus haut, plus loin."

L'aventure est parsemée de péripéties. Leur voile, traînée au sol par le vent, se fend en deux sur sa partie supérieure. Les deux hommes ne peuvent pas compter sur le scotch de réparation, envolé, et gagnent à pied un village dans la région du Mont Toubkal. "Nous y avons rencontré un épicier qui était un ancien tailleur. Matthieu lui a réparé sa machine à coudre et il a pu nous réparer la voile", raconte Georges. Il se souvient aussi du désert où il a souffert du genou pendant quelques jours et du berger que Matthieu a fait voler à ses côtés près de la frontière algérienne. Au final, l'aller-retour prévu au départ demeure un aller. Mais l'essentiel est ailleurs.

Des vols à plus de 6000 m d'altitude

"Chaque jour l'atterrissage et le décollage étaient différents", se souvient Georges Boichot. "J'ai pu ressentir la corrélation entre le sol, le relief et les nuages. Comme un miroir", souligne-t-il. Mais le voyage a aussi été "beau dans sa relation avec le ciel. Tu voles dans des rues de nuages, à 2000-2500 m d'altitude, un peu comme un navigateur au milieu de l'océan Atlantique. Nous avons même fait un pic à 6187m d'altitude. Beau et dangereux."

Matthieu de Quillacq place ce périple en bivouac en tête de ses voyages. "Je l'ai partagé avec un ami", explique-t-il. "Et il te renvoie un sourire comme ça en pleine gueule. " Son ambition aujourd'hui est d'encourager le plus de monde possible à se lancer dans ce type d'aventures, car " le plaisir dans la vie, c'est de prendre des risques et de les évaluer."

Maxime Petit

+33 (0)4 68 04 64 15 / +33 (0)6 12 18 91 59 allipse.fr
Boutique en ligne
Week-end test 30 juin et 1er juillet
Réparations-révisions toutes marques
NK gradient GIN UP OZONE SOL

SIROCCO AVIASUD
Bon état moteur 503 rotax 300h allumage électronique entoilage refait a neuf en 2003 hauban rigide avec bulle réservoir 40L
Tél. +33(0)6-63-33-38-31
3 700 €
DEPT 14 - FRANCE

ULM MOTO DU CIEL 912
Entretien par atelier aéronautique agréé. TBE 300H nombreuses options radio grand carénage intercom fuel flow feux nav strobes.
Tél. +33(0)6-08-73-63-98
27 000 €
DEPT 68 - FRANCE

SIROCCO
Moteur 503 300h allumage electro hauban rigide entoilage refait a neuf en 2003 avec bulle réservoir 40 l
Tél. +33(0)6-63-33-38-31
3 600 €
FRANCE

www.air-contact.com

MAGNI GYRO

LA REFERENCE autogire. 8 écoles et distributeurs en France. Importateur ROTAVIA Eric Changeur.
Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33
http://rotavia.free.fr
Prix bi dès 40 270 €
DEPT 16 - FRANCE

ROTORS AVERSO
Pales métalliques STELLA, profil 8h12, corde 216mn, haute performance. 32 ans d'expérience. Prix intéressants
Tél. +33(0)5-61-48-83-91
www.averso.info
FRANCE

MAGNI M16 DE 99
600h révision OK équipé radio, trim arrière, vanne thermo sur circuit d'huile, essai possible sur Montélimar. photos sur demande.
Tél. +33(0)6-87-21-46-31
37 000 €
DEPT 26 - FRANCE

AIRWAVE MUSTANG L
Voile nov.2005, bleue, jaune, bleue, 120 h,TBE.
Tél. +33(0)4-66-72-98-34
2 000 €
DEPT 30 - FRANCE

BI PLACE STROMBOLI 38
30 vols. An 2002. Vendue avec sellette pilote et passager secours système André Rose. Sera révisé avant vente.
Tél. +33(0)6-61-10-61-68
2 000 €
DEPT 42 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES
Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. +33(0)4-99-62-06-19
de 65 à 155 €
DEPT 34 - FRANCE

PARAPLANE SYLPHE BI
BIPLACE Rotax 503 DCDI, aile Albatros 43 m2, cpte-trs, horamètre, badin, t° échappement, 50 hdv, Vaut 14 900 €, révisé garantie 6 mois.
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
8 500 €
DEPT 32 - FRANCE

D'YVES AIR PUB

Paramoteur "Yvasion 2000"
Plus de 10 ans d'expérience
Evolution de l'école avec la formation au chariot monoplace et biplace
www.yvasion.com
Tél. +33(0)6-07-24-84-80
forfaits nous ccter
DEPT 95 - FRANCE

ENSEMBLE PARAMOTEUR
Neuf, cause santé vends paramoteur Adventure R3E non fini de roder tourné 1h30. Sac, hélice carbonne en sup, aile Adventure "Elle27" neuve
Tél. +33(0)6-81-42-50-27
5 500 €
DEPT 91 - FRANCE

MINIPLANE
Année 2005, hélice 115, parfait état, 40 h max.
Tél. +33(0)6-80-34-14-58
3 100 €
DEPT 37 - FRANCE

REFLEX PARAMOTEURS
Ecole de pilotage. Forfait formation 397€ jusqu'a obtention brevet. A 35 km de Paris, site de Persan-Beaumont.
Tél. +33(0)6-09-45-41-59
ou +33(0)1-30-71-63-28
DEPT 95 - FRANCE

www.air-contact.com

OZONE MOJO-L
2006.95/115 Kg - 30 vols - 25 h de vol. Voile révisée. Blanche et Rouge. Accélérateur. Kit Oreilles. Facture Originale. Finesse 8
Tél. +33(0)6-81-70-37-74
1 700 €
DEPT 22 - FRANCE

NERVURES VALLUNA-28
2004 Utilisation montagne. 80/105 Kg. Voile très bon état. Rouge et Blanche. Facture originale
Tél. +33(0)6-16-09-46-58
1 500 €
DEPT 06 - FRANCE

DÉCOUVERTE D'UN CONSTRUCTEUR

COMCO-IKARUS, une marque de légende

La célèbre marque allemande s'appuie sur des racines ulmistes et un solide savoir faire acquis durant 37 ans. Découverte d'un constructeur et du procédé de fabrication de l'IKARUS C42.

Un peu d'histoire

COMCO-IKARUS a fait ses débuts dans la construction des ailes delta et ce depuis la fin des années 70. Début des années 80 l'entreprise commence la construction d'un "vrai ULM" : le Sherpa. Il sera suivi du célèbre C22.
Toutes les appareils Comco utilisent le principe du "tubes et toiles", technique solide et éprouvée. En 1996 le constructeur commence la production en série du C42A.
Ainsi l'actuel C42B ne peut nier une parenté avec les générations précédentes. Il est toujours basé sur le principe d'une construction en Alu mais est désormais habillé d'un fuselage très aérodynamique en composite.

La fabrication d'un IKARUS C42

La construction commence par sa colonne vertébrale : la mono-poutre. C'est la pièce maîtresse qui reprend tous les efforts ! C'est par elle que commence la construction. Au dixième de millimètre près, une foreuse à commande numérique fraise les trous dans la paroi extérieure de la poutre (1,6 mm d'épaisseur pour 5 m de long en A-U4G).
Les ailes et l'empennage sont entoilés. Les parties moulées en fibre de verre et carbone donnent aux C42 la finesse aérodynamique nécessaire et améliorent les performances.
Sur la poutre ainsi préparée, on monte le train équipé d'amortisseurs "Fournales" extrêmement robustes et l'empennage. On installe ensuite le bâti moteur, les éléments de direction, la manette de gaz et on fixe les tubes pour le montage des sièges baquets.

Une "liste de contrôle", avec les souhaits du client et toutes les particularités spécifiques à la version choisie, accompagne chaque C42 pendant tout le temps de sa construction. Chaque opération est contrôlée, datée et signée. Pendant ce temps, une autre équipe monte les ailes : peut-être la "discipline reine" de la construction d'un C42.

La matière utilisée est de l'ultralam, c'est à dire de la fibre de verre tissée et collée en deux couches croisées qui résiste extrêmement bien aux UV et se laisse tendre par réchauffement - période minimale d'utilisation = 10 ans. A la suite de ces opérations, on revient au châssis de notre C42, pour le montage final. Le Rotax 912 UL (ou ULSFR) est suspendu et descend doucement sur le bâti moteur.
La dernière étape demande environ deux jours pour assembler la cabine, les portes et les vitres, monter les ailes et l'empennage et ajuster les volets et les ailerons. La forme définitive du C42 est obtenue après le montage des deux parties formant le fuselage.
Pour le contrôle final, le pilote d'essai pèse la machine, vérifie point par point la totalité de l'avion, teste le moteur au sol et effectue un vol d'essais minutieux. Chaque machine est individuellement testée avant d'être remise à son futur propriétaire.

Quelques chiffres et contacts

Plus de 850 ULM C42 sont déjà sortis des ateliers IKARUS, situés sur l'aérodrome Hohentengen–Mengen (EDTM). La fabrication est donc 100% allemande, un gage de qualité et de rapidité pour le service après-vente.

Le mot de la fin (que l'on entend souvent chez IKARUS) pour caractériser leur C42 :
"Génialement simple et ... tout simplement génial !!!"

Un C42B prêt à voler à partir de 255 kg et de 41 983 € HT.
Conditions spéciales pour écoles et instructeurs.
Consultez l'interlocuteur le plus proche de chez vous.

Des essais en vols sont possibles chez DKL AIR LIGHT et leurs agents :

Tél. GDL 00-352-26-30-02-51
ou www.dklairlight.com

Tél. France 01-60-04-47-03
MACH-01
Aérodrome de Meaux

ECOLE ALTO

Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation.
Beauté et douceur moyenne montagne Vercors
www.parapente-alto.com
Tél. +33(0)4-76-95-46-82
DEPT 38 - FRANCE

GIN-GLIDERS ZULU-XS

2006. Voile loisirs 55/75 Kg. - 50 vols. - 50 h. En très bon état. Voile révisée. Orange, grise. Accélérateur. Kit. Facture originale.
Tél. +33(0)6-18-11-05-98
1 700 €
DEPT 05 - FRANCE

SAC HARNAIS ADVANCE

De 02/03, en cordura, état neuf, 150 sauts cause sponsor. Sac pour taille 1M70 à 1M90, taille de voile 120 à 135. Valeur neuf 1 400 €.
Tél. +33(0)6-14-89-08-90
FRANCE

VELOCITY 111

Environ 1000 sts, conne 200 sts, numéro de série 000001 collector parue dans la vidéo Crosswind taille 111.
Tél. +33(0)6-32-51-92-05
1 100 €
FRANCE

ENSEMBLE COMPLET

Atom 0 millenium L2, 300 sts, 2000, toutes options. Techno 155, 2000, 1 st. Springo 160 jaune fluo, 2000, 300 sts.
Tél. +33(0)6-85-56-35-02
1 800 € le tout
FRANCE

THUNDER & COLT AX8 105

Pour pièces ou réfection, enveloppe 3000 m3, 1 nacelle osier, 1 dble brûleur, 1 ventilateur de gonflage, 1 remorque.
Tél.+33(0)4-92-58-61-22 (10h-12h/14-18h)
1 500 €
DEPT 05 - FRANCE

NACELLE CHAIZE

type A403 compartimentée 6 passagers + pilote très peu servie - état neuf livrée avec cadre de charge, extincteur.
Tél. +33(0)4-74-71-97-87
5 000 €
DEPT 42 - FRANCE

RECHERCHE CESSNA

Je recherche un Cessna Cardinal 177 RG mi potentiel moteur. (H24)
Tél. +33(0)6-76-96-65-69
DEPT 44 - FRANCE

CASQUE ET GPS

Garmin 295 avec accessoires et Sennheiser HME 100. Le tout peu utilisé, très bon état. Achetés en France.
Tél. +33(0)6-12-19-84-49
Faire offre
DEPT 75 - FRANCE

RECHERCHE O-200 ET CONE

Si possible avec cône sur fixation hélice. Pour CDN, moins de 12 ans, 200 – 300 h de potentiel. Avec papiers. Faire offre.
Tél. +33(0)6-85-07-68-92
DEPT 15 – FRANCE

JABIRU FRANCE

Moteur Jabiru du 4 cyl de 85 ch au 6 cyl de 127 ch. Garanti 3 ans.TBO 2000h Atelier maintenance agréé. Gros stock pièces.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

CONTINENTAL O200

Révisé par professionnel, facture pièces et photo sur demande
Tél. +33(0)6-87-45-49-25 ou +33(0)6-07-02-06-85
7 000 €
DEPT 30 - FRANCE

PIECES DIVERSES

Moteur Limbach 60cv complet avec hélice + réservoir + 10 instruments + roues 800/600.
Tél. +33(0)5-62-18-02-01
DEPT 31 - FRANCE

CASQUE ANR Xpert 249 €

Full Spectrum II 289 €
Casque "Classic" 69 € et Compact pliable 109 €
Maycom AR108 75 €
ICOM IC-A5 390 €
Montre Torgoen T6/E6B 169 €
PROMO Montre Field & Stream 215 €
Prix TTC port en sus
(Site sécu PAYBOX)
www.aerodiscount.com

GPS 195 MAP

Accessoires support tableau de bord ou volant avec alim allume cigare, antenne déportée, sacoche, notice, mise à jour 2007.
Tél. +33(0)6-07-51-46-52
Faire offre
DEPT 34 - FRANCE

WWW.NETWORDS.BE

Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Voyez notre site.

RECHERCHE JODEL

Cherche Jodel D112 - D119 ou dérivé à rénover même accidenté.
Tél. +33(0)3-80-75-83-15
DEPT 21 - FRANCE

AILE PENDULAIRE

AEROS 16 m2 " Stream" 20h de vol état neuf PRIX : 3000 € Visible Club ULM de VILLETON
Tél. +33(0)6-20-42-84-69
DEPT 47 - FRANCE

RECHERCHE MINIMAX

A remettre en état ou en état de vol, avec ou sans moteur. Prix de vente attendu inférieur à 5 000 €.
Tél. +33(0)6-15-10-11-96
FRANCE

JODEL D117

Recherche D117 avec moteur & instruments pour pièces.
Tél. +33(0)6-16-02-84-80
FRANCE

GENEVE

Librairie de l'Aviation
14 Rue Lissignol
1201 Genève / Suisse
Tél/Fax 0041 22 738 21 31
Courriel : librairie@aerodif.ch
www.aerodif.ch
BIENVENUE !

MAUBOUSSIN CORSAIRE

AC Montélimar gère cet avion historique de 1937 TT PPL contactez nous si un stage avec instructeur vous intéresse.
Tél. +33(0)4-75-01-42-75
DEPT 26 - FRANCE

ASSURANCES AERIENNES

www.assurances-lemaire.fr
Tél/Fax +33(0)4-92-77-52-38
jean@assurances-lemaire.fr

CHEMISE PUMA

Chemise coloris kaki. 100% coton. Col boutonné. Brodée dos TIGER. Tailles M-L-XL. Commande en ligne sur www.ideatex.fr ou Tél. +33(0)4-50-52-12-70
Prix 59.80 € port 6 €

PARAMOTEUR

PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE

TEE-SHIRT GARDE COTE

Tee-shirts de qualité modèle garde cote noir ou blanc. Tailles S-M-L-XL.
Commande en ligne sur www.ideatex.fr ou
Tél. +33(0)4-50-52-12-70
Prix 18 € port 6 €

MANCHE A AIR MOBILE

Facile, rapide à installer, pied articulé, mat télescopique, livrée avec sac, vous suivra pour activités aériennes
www.tiptopbleuciel.com
Tél. +33(0)4-75-53-23-66
96 €
DEPT 26 - FRANCE

ACV AERO SERVICE

Fabrication appareils proto et série - Bureau d'études aviation légère - Stages conception & fabrication - Dossiers techniques
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
www.acv05.fr
DEPT 05 - FRANCE

TEE-SHIRT B3

Tee-shirts de qualité modèle B3 noir ou blanc. Tailles S-M-L-XL. Commande en ligne sur www.ideatex.fr ou
Tél. +33(0)4-50-52-12-70
Prix 18 € port 6 €

BOUTIQUE AERO

Parachute USH 520L
3 527€
GPS Geopilot Plus 999€
GPS EKP IV 1 750€
VHF Filser ATR 500 1 088€
Hélices DUC, casques, ...
Promos et stock permanent
Tél. +33(0)2-41-75-85-40
CHOLET - LFOU
www.ulm-boutique-aero.com

HELICES VALEX

Jacky GREZILLER - Tél. +33 (0)5 45 78 89 85
Parc d'activité "Les Lions" - 33 rue du cdt Fougerat - 16300 BARBEZIEUX
helices.valex@wanadoo.fr - www.helicesvalex.fr

LE METIER DU MOIS

CASSEUR DE PRIX

Jean-Philippe Saunal a monté "Aérodiscount" avec un associé il y a bientôt 3 ans. Leur idée : proposer des produits à prix réduits aux pilotes. Ils marquent la première incursion du "discount" dans le marché de l'aéronautique. Un nouvel Eldorado ? Pas si simple. Explications de l'entrepreneur.

Prise de conscience

Jean-Philippe Saunal lance *aerodiscount.com* en 2004 avec Dominique un associé. Ce site, à destination des pilotes et des aéro-clubs, vend des produits aéronautiques "discounts " en ligne de "-20% à -40%".

Casques passifs, casques ANR, récepteurs radio, gilets de sauvetage, montres, ... En tout une vingtaine de produits de marque "Aérodiscount" à prix "cassés", selon Jean-Philippe Saunal. "Nous vendons un casque 69€, alors que le premier prix dans une boutique normale est de 110€ ou 120€, même si les prix ont tendance à baisser actuellement, peut-être un lien de cause à effet".

Le projet naît d'une prise de conscience. "Les fabricants n'ont pas compris que la majorité des pilotes volent 10 à 12 heures par an à 100€ l'heure", explique-t-il. "Ils n'ont pas en plus envie d'acheter leurs casques chers".

Lui, a fait jouer son expérience de l'international, du marché et des nouvelles technologies pour tisser la toile "d'Aérodiscount".

Fort d'études supérieures en commerce et d'un Master business administration (MBA), suivi d'un 3eme cycle obtenu tous deux aux USA en 1984, il créé sa première société en 1986. "Une entreprise de services télématiques", précise-t-il. "On concevait les sites accessibles par les minitels". Presque 20 ans plus tard, il passe à l'Internet par hasard. C'est lors d'un tour de table en vue de sauver et de racheter le site d'informations aéronautiques pour pilotes Nav 2000, qu'il rencontre son associé.

Filières asiatiques

Jean-Philippe et Dominique créent une société de sourcing et prennent des accords croisés avec un partenaire chinois. Leur but étant de rechercher des sous-traitants en Asie du Nord et en Asie du Sud-Est. Les produits sont importés directement, en quantité suffisante pour pouvoir appliquer des prix "discounts", et vendus en Europe.

Pour réduire ses charges au maximum la société sous-traite sa logistique pour contraindre ses frais de personnel. Elle investit très peu dans la publicité. Aérodiscount mise tout sur le bouche à oreille, et ça marche. "Les clients sont satisfaits de la qualité de nos produits et nous avons un service après vente qui répond à leurs attentes."

L'entrepreneur se targue d'avoir vendu plus de 5000 casques en 2 ans et demi, ce qui est "très positif, compte tenu de la baisse du nombre de pilotes d'avions". Mais, relativise-t-il, "nous n'avons pas explosé comme nous le pensions, en particulier en Europe."

Beaucoup de pilotes préfèrent porter un casque de marque. Sans compter que les boutiques en place vendent aussi leurs produits en ligne et il existe de nombreux barrages. Jean-Philippe explique, "des grandes marques verrouillent le marché en imposant aux revendeurs des certifications et des prix publics".

Trouver sa niche

Pour Jean-Philippe Saunal, les perspectives de vente de nouveaux produits "discounts" dans l'aéronautique sur cette cible sont inexistantes. "Si un nouveau concurrent arrivait sur le marché, il devrait apporter une mise de départ supérieure à la notre pour pouvoir importer en masse et appliquer des prix inférieurs aux nôtres, en sachant que c'est un marché où les produits d'équipement du pilote ne sont pas ou peu renouvelables et nombreux à nécessiter une certification".

Mais, d'après lui, les perspectives d'activités sont réelles dans d'autres secteurs. "Il suffit de trouver une niche d'activité pour ne pas être mis en concurrence avec la grande distribution et de connaître les besoins des clients".

Maxime Petit

FICHE MÉTIER

Nom de la société : Value Added and Search Asistance for Technologies (VASA-Tech) marque "Aérodiscount"

Activité : Vente de produits aéronautiques sans marques à prix "cassés"

Marché : pilotes et clubs

Produits : une vingtaine (casques, récepteurs, radio, intercoms, gilets, montres ...)

Etudes : une formation économique n'est pas obligatoire, mais il faut connaître les besoins des clients et faire essayer les produits par des initiés. Avoir une bonne maîtrise de l'anglais pour les négociations et de l'informatique.

Perspectives d'emploi : très négatives (dans le marché de l'aviation)

Autres entreprises : entre autres, "Volez", "Bayo", "Boutique Aéro", "Boutique du pilote", "CAE", "Globalaeroshop"

www.aerodiscount.com
Tél. 08-25-18-89-51 (0,15€/min)

MODELISME
Romain SFREDDA
TOUTES LES GRANDES MARQUES
DUDELANGE - LUXEMBOURG
Chèques Français acceptés
Contactez nous pour plus de renseignements :
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20
mail : sfredda@pt.lu

IMMOBILIER

LOCAUX AEROPORT

Vichy Charmeil. Surface total 530m². 3 bureaux, sanitaires, gd hangar chauffé. Bâtiment contigu à piste 2200m. Cct Mairie, Philippe Costelle
Tél. +33(0)4-70-59-51-11
loc à débattre
DEPT 03 - ALLIER - FRANCE

AERO RESORT

Vend terrains à bâtir viabilisés à partir de 50 000 € libre de constructeur sur Airpark à 35Km du Touquet
www.aero-delahaye.com
Tél. +33(0)3-21-86-22-71
DEPT 62 - FRANCE

VACANCES

AERODROME GUISCRIFF

Aviation d'affaire, tourisme, loisir. AVGAS 24h/24, JET A1, faible taxe ATT. Hangar pour avions passage.
www.aerodrome-bretagne.com
Tél. +33(0)2-97-34-08-55
LFES - DEPT 56 - FRANCE

AU PIED DES PYRENEES

Loue chalets sur piste privée 670m, tout conf, clim, voiture à dispo, multi activ poss.
http://home.tele2.fr/chalets
julien.vidou@free.fr

Tél. +33(0)6-07-16-05-93
DEPT 65 - FRANCE

EMPLOI, FORMATION

Formation

FORMATION AERO

CAP MSA (mécanicien) CAP MCA (chaudronnerie) formations financées par le conseil régional de Bretagne et le FSE au CEMA de Dinan.
Tél.+33(0)2-96-39-40-25
DEPT 22 - FRANCE

WEST ULM A MORLAIX

Activités ULM : école de pilotage 3 axes, baptême de l'air, travail aérien. Activité hélico : école de pilotage.
Tél. +33(0)2-98-88-78-78 ou +33(0)6-13-82-27-31
DEPT 29 - FRANCE

ECOLE PARAMOTEUR

Déco pieds, chariot, bapt. photo Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Paramania action GT Révolution. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. +33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

Pour ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles. Sur rendez-vous. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome de Tours Sorigny
Tél. +33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

MGH HELICOPTERE

Free lance. Ecole déclarée. Stages connaissances FCL2-3 OPS3. Perf., autorot., remise à niveau, vol montagne. Cours théo PPLH. TRE/FE/IR.
Tél. +33(0)6-22-67-33-58
DEPT 68 - FRANCE

STAGES INTENSIFS 3X

Stages 3 niveaux + conversions PPL radio voyages AD contrôlé Etampes ou base Blois/Onzain sur mesure
http://passionpiloteulm.free.fr
Tél. +33(0)6-64-72-72-12
DEPT 91 - FRANCE

FORMATION KITE SURF

Depuis 7 ans stages tous niveaux sur la côte d'azur. Découverte 3 js 360 €, perfectionnement 130 € la séance. Eric Garnier
Tél.+33(0)6-60-41-87-34
www.airxkite.com
DEPT 06 - FRANCE

MODULE RADIO

Série pro. Entraînez-vous au vol IFR avec Flight Simulateur. Version présentée 649 €. Entraîneurs de vols style BITD
www.plugnfly.com
Tél. +33(0)6-22-48-19-98
DEPT 42 - FRANCE

WALK'AIR

Nouveau en Haute Savoie. WALK'AIR vous propose une formation de Pilote Multiaxes et /ou pendulaire.
www.walk-air.com
Philippe
Tél. +33(0)6-67-70-95-05
DEPT 74 - FRANCE

Qualification Airbus A320
avec 120h d'introduction en ligne
TWINAIR
Un programme sans compromis pour votre avenir
• CBT (+ documentation complète)
• 32h de Fixed Base Simulator
• 40h Full Flight Simulator
• Skill test JAA
• Landing training (6 atterrissages)
• Introduction en ligne (120h)
PPL - CPL/IR - ATPL - MCC Airbus A320
Distant learning - Formation USA / EU - Conversions FAA
Lausanne - SUISSE - www.twinair.ch
Tél. +41 21 643 10 10 Fax +41 21 643 10 11
Tous les cadres sont issus de Major Airlines. Plus de 10 ans d'expérience à votre service.

ULM MIDI-PYRENEES

École paramoteur pendulaire tte l'année 5mn Montauban 30mn Toulouse. Air création Cosmos PAP Clémente Paramania
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
http://ulm82.site.voila.fr
DEPT 82 - FRANCE

FTO PPL-CPL(A) PRAT

MEP DA42 CPL Arrow4 DNC photos aériennes, parachutistes, remorquage planeurs. PPL théo et pratique. Cie aérienne.
www.aera-lyon.com
Tél. +33(0)4-72-37-39-76
DEPT 69 - FRANCE

Offres

PILOTE LARGUEUR

1000h bénévole, train classique, retraité. Temps libre. Ancien para 2800 sauts.
Tél. +33(0)3-26-62-32-26
DEPT 51 - FRANCE

MONITEUR PARAPENTE

Cherchons moniteur ou moniteur stagiaire. Statut salarié. Prise de fction 03/07. Envoyer CV à CERPP parapente, 65400 AUCUN - Michel
Tél. +33(0)6-08-60-11-82
DEPT 65 - FRANCE

PILOTE PROFESSIONNEL

Société publicité aérienne recherche pilotes avion saisonniers juillet août 1000h mini DNC banderoles souhaitée.
Tél. +33(0)4-94-33-56-34
DEPT 83 - FRANCE

INSTRUCTEUR PLANEUR

Centre Vol à Voile Gardois recrute ITV pour CDI. Possibilité d'avancement. Envoyer CV + prétention
cvvg30@voila.fr ou
27 rte de Mazac
30340 St Privat des Vieux
DEPT 30 - FRANCE

INSTRUCTEUR ITP ou ITV

Club région parisienne recrute instructeur en CDI. Merci d'envoyer CV à :
instructeurvolavoile@free.fr
prendrons contact avec vous rapidement.
FRANCE

PILOTE PROFESSIONNEL

pilote remorqueur, planeur, instructeur si possible. Contrat CDD jusqu'à octobre. Anglais ou espagnol souhaités.
Tél. +34-97-43-77-610
www.aerodromojaca.com
Santa Cilia Jaca HUESCA
ESPAGNE

RESPONSABLE UEA

Aéroclub Sud Est recherche mécanicien responsable UEA. Atelier 9 avions.
Tél. +33(0)6-07-70-54-91
DEPT 13 - FRANCE

Demandes

AGENT COMMERCIAL

Pilote PPL/A ULM cherche à distribuer produits liés à l'aviation. Ouvert, dynamique, rigoureux. Grand-est.
Tél. +33(0)6-12-89-11-22
DEPT 08 - FRANCE

Les rendez-vous de L'ETE

16 ET 17 JUIN - SHOW AEROMODELISME DE L'IMAA (GROS MODELES) Sur l'aérodrome de Niort-souché - France.
Tél. +33(0)1-60-80-38-85 - www.imaa-europe.com

23 ET 24 JUIN - 50ème ANNIVERSAIRE DE L'EA-ALAT 100ème ANNIVERSAIRE DE L'HELICOPTERE
Sur l'aérodrome du Luc Le Cannet.
Tél. +33(0)4-98-11-73-87 - www.meeting-leluc.fr

23 ET 24 JUIN - FOLIE'S PARAMOTEUR
Aérodrome de ST GEORGES DE MONTAIGU (85 - France).
Tél. +33(0)2-40-26-99-58 - www.atlantic-paramoteur.com

24 JUIN - JOURNEE PORTES OUVERTES
Voltige planeur et avion, hélicoptère, parachutisme.
Aérodrome de la Grand'Combe.
Centre de Vol à Voile Gardois (30 - France)
Tél. +33(0)4-66-86-36-60 - cvvg30@voila.fr

DU 13 AU 15 JUILLET - FEMMES PILOTES ULM - FFPLUM

Volez au féminin ! 4ème RASSEMBLEMENT NATIONAL. Piste de Fains Veel dans la Meuse. Comme chaque année des cadeaux, un rallye balade pour toutes les classes Ulm... Atterrissage et navette prévus aussi sur l'aérodrome de Bar Le Duc. Accompagnateurs bienvenus ! Infos et inscription sur www.ulm-femmes.info - Tél Sylvie +33(0)6-87-17-46-94

DU 13 AU 15 JUILLET - LEGEND'AIR 2007
Rassemblement Européen RSA collectionneurs et constructeurs amateurs d'aéronefs à Vichy Charmeil (03 - France)
www.rsafrance.com - Tél. +33(0)3-82-55-19-01

JUILLET - AOUT - ECOLE PILOTAGE R.C

Stages à l'Alpe d'Huez (38 - France) du dimanche 15h au samedi 13h. 1 moniteur pour 3 à 4 élèves. Formation vol à voile, avion et hélico radioguidé. Pour tous niveaux et à partir de 7 ans : du débutant complet à la "voltige pilotée". 5 % de remise pour les lecteurs Air Contact (sur formation).
www.pilotage-modelisme.com - Tél. +33(0)6-09-02-27-24

DU 4 AU 11 AOUT - TOUR ULM
100 équipages à la conquête du ciel... 8 jours d'aventure.
Au départ de Nancy-Essey - France.
Tél. +33(0)1-49-81-74-43 - www.ffplum.com

1ER ET 2 SEPTEMBRE - SALON ULM BLOIS
Salon européen, présentation, essais, animations, occasions, pièces détachées. (41 - France).
Tél. +33(0)2-54-20-61-59 - www.ulmblois.com

DU 20 AU 23 SEPTEMBRE - COUPE ICARE
La + grde manif de Vol Libre au monde
sur le site de Lumbin (38) France.
Tél. +33(0)4-76-08-39-50 - www.coupe-icare.org

CET ETE - LE RSA Centre Est ORGANISE DES PORTES OUVERTES
Le 17 juin Bourg en Bresse (LFHS).
Le 17 juin Lyon Brindas (LFKL).
Le 9 septembre La tour du Pin Cessieu (LFKP).
Le RSA aura un stand lors de la 34ème Coupe Icare du 20 au 23 septembre.
Contact Paul Boucher. Tél. +33(0)6-71-14-78-76

CET ETE - VOLS DE DEMONSTRATION DE RACER - APAF
Le 5 août à Issoudun, le 26 août à Bourges.
Le meeting de Millau habituellement organisé fin juin début juillet aura lieu cette année en septembre.
Contact Pierre Yout. Tél. +33(0)6-70-76-15-69
http://formule1apaf.free.fr ou pierre.yout@ifp.fr

AIR Contact
JOURNAL GRATUIT
DIFFUSE PAR LA POSTE
AUPRES DES CLUBS ET PROFESSIONNELS
EN FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE
TIRAGE 20 000 EX.
Régie publicitaire
Administration
AIR CONTACT
Géraldine GALLAND
CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY FRANCE
RCS Roanne 452 612 955 APE 744B
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25
Fax +33 (0)4 77 72 39 79
E-MAIL : info@air-contact.com
SITE : www.air-contact.com

Votre Petite Annonce
à partir de 10 €
sur
www.air-contact.com
ou par téléphone au
+33(0)4-77-72-32-25

VERTIGO SWISS RIVIERA

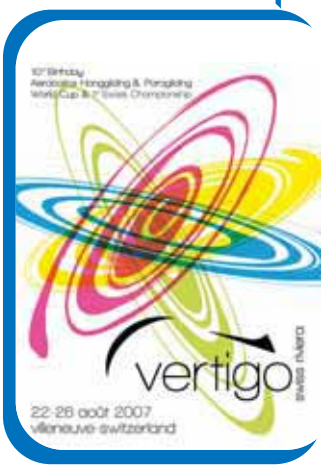
Le Vertigo Swiss Riviera, c'est un rendez-vous incontournable dans les airs et sur les quais de Villeneuve, en Suisse. Une compétition de vol libre acrobatique en delta et parapente.

Né en 1997, le Vertigo Swiss Riviera a acquis une réputation de grand messe du vol libre auprès des meilleurs pilotes mondiaux, désireux de pratiquer leur sport à un niveau très élevé dans des conditions de sécurité optimales.

En 2006, le Vertigo a désigné les premiers champions du monde de parapente et delta acrobatique de l'histoire... En 2007, l'heure est aux célébrations puisque la manifestation fête son 10ème anniversaire et accueille une manche de la Coupe du Monde de delta et parapente acrobatique ainsi que le 1er Championnat suisse d'acro.

Pour cette dixième édition, l'élite mondiale des pilotes de parapente et d'aile delta se réunira du 22 au 26 août, dans la pittoresque cité de Villeneuve, au bord du lac Léman. Les compétiteurs évolueront dans les airs, durant 5 jours, en repoussant toujours plus loin les limites de leur art et proposant au public un fantastique ballet aérien.

Plus qu'une compétition, le Vertigo Swiss Riviera se veut une grande fête populaire conviviale et gratuite où chacun est le bienvenu.
De nombreuses animations, concerts, stands de victuailles attendent le public sur la Place de l'Ouchettaz et dans les rues de la ville.



22 - 26 août 2007
Vertigo Swiss Riviera
Villeneuve - Switzerland
Tél. +41(0)2-19-60-21-72

www.acrovertigo.ch

LORRAINE MONDIAL AIR BALLONS 2007 : 10 Puissance PASSION

Du vendredi 27 juillet au dimanche 5 août 2007, un millier d'équipages de montgolfières venus de soixante dix nations et des cinq continents sont attendus pour le plus international des rassemblements de ballons au monde : Lorraine Mondial Air Ballons. Dix jours de fête sur terre et dans les airs rythmés par deux envols quotidiens.

Photo P. Bodez

Passion, émotion et rêve sont au rendez-vous pour cette 10ème édition anniversaire qui se place dans le cadre des festivités de l'année européenne de la culture avec Luxembourg et la Grande Région, mais aussi de l'arrivée du TGV en Lorraine.

Une grande compétition sportive, mais aussi un spectacle exceptionnel et inoubliable où se retrouvent toutes les drôles de machines volantes (montgolfières, ballons à gaz, Ulm, avions, hélicoptères, para ascensionnel, planeurs, etc.).

Deux fois par jour (matin et soir), des centaines de bulles multicolores vont gagner le ciel par grappes. Cinq compétitions sont prévues, mais aussi deux nouvelles tentatives de record du monde du plus grand décollage en ligne, réalisé cette année sur la piste et le taxi way (soit plus de 400 ballons prêts à s'envoler).

En plus des envols, se dérouleront au sol, des spectacles nocturnes, de nombreuses expositions, animations, baptêmes de l'air, concerts, ateliers pour enfants, projections de films, espace "constructeurs" de montgolfières, etc. Une foison d'activités qui seront à disposition du public (sans oublier restaurants et buvettes) lequel pourra, une fois encore, bénéficier de la gratuité de l'entrée et du parking.

Tél. +33(0)3-87-64-08-08
www.pilatre-de-rozier.com