AIR contact

MENSUEL **GRATUIT*** POUR TOUS LES SPORTS AERIENS

N° 36
JUILLET 2007

STEMME
S10 VT
00-PRJ
Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140 m
Démos, Vidéo & Info: 0032-475-283326
Motoplaneur biplace STEMME S 10-VT

(*) Journal distribué gratuitement aux clubs et professionnels. Envoi possible aux particuliers avec participation aux frais. Voir formulaire d'abonnement sur www.air-contact.com

www.air-contact.com

Photo Alain Burnel

Opale AERO SERVICES

Tour de contrôle de l'aéroport
62520 LE TOUQUET
Tél. 03 21 86 92 08
contact@opaleaero.com

Boutique en ligne
www.OPALEAERO.com

Laboratoire agréé,
Vente, tests et installation

VENTE LOCATION

CESSNA 172H de 1967
RR Continental 6 cyl 145cv. rév 50H ok. VOR, ADF, transp mode C, Aspect ext 7/10 int 5/10 Pot mot 370H + prol 360H.
www.aero-ettore.info
Tél. +33(0)6-26-56-34-59
27 900 €
l'Aigle LFOL - FRANCE

DR 400 140-B
1994, 5500 HT, pot mot 1150h + prol, équipé VFR nuit, transpondeur C, réservoir sup, sellerie neuve, CN longerons OK, AILES ROANNAISES
Tél. +33(0)6-23-39-41-54
80 000 €
DEPT 42 - FRANCE

DR300 108 2+2 1971
Bon état pot moteur 800h VOR VHF alticod intercom x4 visible LFIY ou
www.aeroclub-angerien.com
contacter Olivier
Tél. +33(0)5-46-07-09-84
ou +33(0)5-46-32-19-38
25 000 €
DEPT 17 - FRANCE

DR250/160 1966 HB
TT3100, TSO1100, NAV/COM KX 175B, COM KY97A, trponder KT78A, alticodeur AK350, GPS Garmin150, interph 4x,
Tél. +41(0)7-92-82-30-59
jj.perret@bluewin.ch
DEPT JURA - SUISSE

DR400-120
Année 1979. Pot mot 700H. VHF / VOR / Transp exc état. Visible LFLO.
Tél. +33(0)4-77-71-07-38
35 000 €
DEPT 42 - FRANCE

MAGNIFIQUE GRUMMAN

Pot mot 2083h Hél neuf Hor trn/bk PA Stec vit alti vario. Mkr VOR/DME Storm 2 rdo 720 KLN 94 lié PA OBS ILS GPS G 195 & skyf. Intercom 4.
Tél. +33(0)6-80-10-85-29
à discuter
DEPT NORD - FRANCE

JABIRU FRANCE

J 400 Kit
39 600 € TTC sans moteur
57 000 € TTC avec moteur
120 kt, MT 700kg.
Seul à pouvoir donner l'éligibilité !
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

ROBIN DR400-180
1989 HTC 4990 PMR 1620H + prol. CN longeron OK. VHF, XPDR, COM/GPS, ADF, VOR/ILS. 895H depuis GV. VFR nuit. Visible Bergerac
Tél. +33(0)6-08-51-78-08
75 000 €
DEPT 24 - FRANCE

D112 BRUT DE MENUISERIE
Vds fuselage D112 avec gouvernes empannage vertical de DR100 refait à neuf.
Tél. +33(0)3-80-51-82-25
A débattre
DEPT 21- FRANCE

PA 18 SUPERCUB

Année 54. Moteur neuf en 2002, pot rest 1600H, CDN 10-12-06, radio / transp. C / alternateur. Excellent état. Visible LFNE.
Tél. +33(0)6-10-38-86-71
55 000 €
DEPT 13 - FRANCE

GROB 115
Machine rare. Sort GV, quasi neuf. Mot. + hélice 50h. Idéal formation ou voyage à 2. Autorisé voltige 1er cycle. Equipé vol de nuit.
Tél. +33(0)2-48-21-18-34
62 000 € HT
DEPT 18 - FRANCE

CNRA COUPE JC-D N°01
Bon état moteur continental O-200A 100cv biplace visible LFIY ou
www.aeroclub-angerien.com
contacter Olivier
Tél. +33(0)5-46-07-09-84
ou +33(0)5-46-32-19-38
10 000 €
DEPT 17 - FRANCE

MCR-01 "SPORSTER"
VLA. 180HT Rotax 912 UL hélice Evra pas fixe. Equipé VHF/VOR et GPS.
Tél. +33(0)4-90-68-39-27
ou +33(0)6-32-41-44-74
50 000 €
FRANCE

ROBIN DR 400 - 160 CV
An. 1991 2 VOR, ADF, transpondeur, GPS intégré, VFR nuit, moteur neuf LYCOMING.
GV effectuée. Intérieur, peinture, entoilage neufs
Tél. +33(0)6-85-15-76-61
105 000 €
DEPT 69 - FRANCE

DHC-1 CHIPMUNK 1953

Ex-Royal Air Force CNRAC VALIDE 05/08 sort de visite annuelle. Equipé radio 720 - KT76A et GPS.
Tél. +33(0)6-29-59-03-90
ou +33(0)4-42-98-02-07
45 000 €
DEPT 13 - FRANCE

VENDS DYNAERO MCR01
TBE HT 180H Rotax 912UL hél. Evra VHF/VOR GPS photos
http://mcr1.free.fr prix négociable
Tél. +33(0)6-32-41-44-74
ou +33(0)4-90-68-39-27
50 000 €
DEPT 84 - FRANCE

DR400 REGENT ROBIN
Année 1987, HT6200, moteur plein potentiel, cellule 500 depuis RG, radio, VOR, ADF, GPS, transpondeur C, faire offre sérieuse.
Tél. +33(0)2-33-29-25-86
DEPT 61 - FRANCE

DR400 140B

Année 92 exc état remanufacturé 08/06 CN long. effect. équip std (radio/vor/gps) infos et photos sur
www.acrl.euro.tm
Tél. +33(0)4-90-42-02-52
+33(0)6-10-38-86-71
à débattre 85 000 €
DEPT 13 - FRANCE

FORMATION HELICO FCL2

GOLF TANGO HELICO : Formation individuelle, travail aérien, location R22 à partir 320 €/h bases - QT R22/R44 -
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
www.golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE

LOCATION HELICOPTERE
LITTORAL HELICOPTERE, Ile d'Oléron, recherche machine avec flotta (turbine ou piston). Partenariat possible avec autre sté ou privé.
Tél. +33(0)6-80-60-18-37
DEPT 17 - FRANCE

EXEC 162HDF

An 2003 125H TBE TBO 2000H CNSK2 GPS trans radio feux att pos reprise leasing.
Tél. +33(0)6-11-68-51-86
85 000 €
DEPT 64 - FRANCE

2 HUGUES SCHWEIZER 300C
Année 1989 - 2020HT - S/N F1390 140 000 € HT.
Année 1991 - 4210HT - S/N S1525 140 000 € HT
Tél. +33(0)2-48-21-18-34
sat-heli@wanadoo.fr
DEPT 18 - FRANCE

VENTE ENSTROM 28A

3 places, excellent état, très bon potentiel, bien équipé, sortant révision, moteur VNIP, idéal : école, baptême de l'air, promenade...
Tél. +33(0)2-38-67-15-10
75 000 € TTC
DEPT 45 - FRANCE

PITET AIR SERVICE
AÉRODROME D'EPINAL (88) - Tél. +33(0)3 29 34 89 57
www.pitetairservice.com
- Atelier entretien n°U.NE.34
- Restauration avions anciens
- Entoillage tous types avions
- Peinture
- Montage kits avions - ULM
- Devis gratuits sur demande
CN Longeron DR 400
N'attendez pas le dernier moment !
NOUVEAU = SERVICE CENTER THIELERT

L'évènement dans le monde de l'hélice
L'alliance des compétences
HELICE EVRA CREIL
N°1 Français
Des PRIX et la GAMME complète pour Avion, ULM.
HÉLICES LEGER
Hélice Léger
exemple 80CV WV 450€ TTC
CDN CNRA études diverses
TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72

LE METIER DU MOIS

Contrôleur aérien, "les yeux du pilote"

Maud Darbois, 29 ans, est contrôleur aérien à l'aéroport d'Orly depuis 6 ans. Un métier où il n'est pas rare de gérer jusqu'à 30 avions en même temps avec en tête que "la moindre erreur peut avoir des conséquences importantes". Visite guidée de la tour de contrôle.

Haute responsabilité

Comme le berger a son étoile, le pilote a son guide. Maud Darbois fait partie de ces 3700 contrôleurs aériens travaillant en France dans les aéroports de grande et moyenne taille et les cinq centres de contrôle en route. Perchés au sommet de leurs tours de contrôle "super équipées", ils ont une vue d'ensemble de la vie au sol et du transit aérien.

"Nous sommes un peu les yeux du pilote", image Maud, en poste à la tour de contrôle d'Orly depuis 2001. "Le contrôleur a pour mission de guider les avions sur le terrain de départ, jusqu'à l'arrivée, dans des conditions maximales de sécurité et de la façon la plus fluide. Il fait également attention à la sensibilité des riverains, comme à Orly, où la densité de population est très importante", explique-t-elle. "Nous communiquons par radio avec les pilotes en donnant des instructions de vitesse, de route et d'altitude ".

Pour assurer leur fonction, les contrôleurs aériens disposent de radars et d'ordinateurs collectant les données nécessaires à l'accompagnement des pilotes. Celles-ci sont multiples, tels l'environnement, la météorologie, la capacité des infrastructures, l'intensité du trafic ou les performances de chaque avion.

Concentration et travail d'équipe

Au cœur de la tour de contrôle, les contrôleurs aériens sont équipés de casques pour communiquer en direct avec les pilotes et observent le trafic sur les radars. Un environnement étrange. D'autant plus que la tâche va vite. "Lorsqu'on entre en contact avec un pilote, il faut trouver une solution à tout problème qu'il peut rencontrer, avoir une réaction adéquate tout en restant concentré, rigoureux et en gérant le stress. Je le déconseille à quelqu'un d'hyper émotif."

A Orly, la tour de contrôle pose un avion toutes les 90 secondes lorsqu'il fait beau et un contrôleur peut gérer jusqu'à 25 avions en même temps. Le poste nécessite une "bonne adaptabilité, de la concentration, de la rigueur et de la rapidité", souligne Maud.

L'organisation se fait par équipe, donnant une "dimension humaine" au métier. "Dans l'aéroport où je travaille, nous évoluons à 12 postes différents pour organiser le trafic. Chaque poste à un travail spécifique. Nous fonctionnons en binômes. Une personne prépare le travail et anticipe les conflits à résoudre et une autre s'occupe de gérer les avions en radio et au radar."

Horaires décalés

Etre contrôleur aérien c'est avoir des horaires décalés. "Nous travaillons de nuit, les jours fériés et les week-ends", rapporte Maud Darbois. Les services sont ouverts 24h/24h, 7j/7j et 365 jours par an. Elle travaille en vacation de 6 jours, c'est-à-dire 3 jours de travail puis 3 jours de repos.

Un contrôleur travaille en moyenne 32 heures par semaine, avec des amplitudes horaires au maximum de 11 heures, et bénéficie d'une pause toutes les 2 heures 30. Ce qui peut être un avantage : "J'ai pu me libérer pour réaliser un de mes rêves, faire un voyage en avion de tourisme Paris-Ouagadougou via Dakar et Tombouctou", souligne-t-elle. Mais également un inconvénient. "Il est parfois difficile de concilier vie professionnelle et vie familiale. Cela nécessite beaucoup d'organisation." Et cette fois, il faut faire sans radars ou système radio.

Maxime Petit

FICHE MÉTIER

Métier : contrôleur aérien civil
Statut : fonctionnaire d'Etat dépendant de la DGAC, donc du Ministère des Transports
Etudes : Bac +2 puis concours de la fonction publique (1 fois par an), 3 ans de formation à l'Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC) de Toulouse.
Diplôme : Ingénieur du contrôle de l'aviation civile (ICNA)
Perspectives d'emploi : très positives. 4 000 personnes recrutées ces dernières années dont un tiers de femmes. Emploi garanti à l'issu de la formation gratuite et rémunérée.
Avantages : travail dans l'aéronautique motivant et reconnu, salaire, temps libre
Inconvénients : horaires décalés, responsabilité en cas d'incident ou d'accident, stress
Contact : www.enac.fr

SFL25 REMORQUEUR
Construc SCHEIBE 1968. Cell 2411 h, Mot 860 h, Hélice 270 h, GV 09/04 à 2134 h. Mot Limbach L2400 EE Hélice Hoffmann HO11AHM 160B90L
Tél. +33(0)5-56-64-07-44
38 000 €
DEPT 33 - FRANCE

AIR CREATION GTE582
IXESS 15. Parachute BRS 1050. Badin, temp, cpt tours, alti, compas, housse chariot, ensemble tout révisé, factures à l'appui, TBE.
Tél. +33(0)6-08-47-47-46
16 900 €
DEPT 10 - FRANCE

COSMOS BISON
bidulm chronos 14 503 DCDI, Silenc échap. Mot 40H. Cpte Trs + CHT + AltiVario. Radio + Intercom +2 Headsets +1 pale rechange +3 pneus nfs
Tél.+33(0)6-22-90-23-88
6 500 €
DEPT 38 - FRANCE

AIR CREATION GTBI 582S
166H. Aile XP15. Cpte trs, badin, vario, alti, temp, compas, horomètre, sacoches, carénages,
Rés 38L. quadripale. Radio VOR GPS 2 casques
Tél. +33(0)5-57-75-28-81
10 000 €
DEPT 33 - FRANCE

DAUPHIN 503
Aile Synairgie puma 14 révisée. Carénages comp. Hélice tri pale. Rotax 503 bi-carbu, réducteur c, dble alu, silencieux. 95h dep ref mot
Tél. +33(0)6-18-63-14-52
4 900 €
DEPT 36 - FRANCE

ULM TETRAS
912 b, moteur plein potentiel, cellule 1400 hdv, très bon état, verrière neuve, radio Icom, silencieux inox, à voir !
Tél. +33(0)6-83-56-56-28
30 000 €
DEPT 46 - FRANCE

JABIRU J170

Nouvel ULM + spacieux. Croisière100 kt, tout composite, kit à 37 000 €, prêt à voler 57 000 €.
JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

RANS S7 COURIER 912
Biplace, moteur Rotax 912. 80cv - 600h - super état. Remis à neuf en 2006.
Tél. +33(0)6-85-31-79-34
DEPT 34 - FRANCE

JABIRU UL450

L'UL 450 au nouveau design avec célèbre moteur Jabiru 85cv.
50 600 € TTC clé en main. Garantie 3 ans. TBO 2000h.
JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

TAYRONA MXP1000-P

Année 2006. 300 HT. 912S - 100cv. Intérieur cuir, tableau de bord complet GPS, horizon, TX, radio...
Tél. +33(0)6-16-49-09-16
ou +33(0)2-33-25-00-99
50 000 €
DEPT 72 - FRANCE

FM 250 VAMPIRE

Année 2006. 250kg. Moteur Rotax 80 cv, 250hdv.
Croisière 200 km/h.
Radio, transpondeur, EFIS Dynon D10.
MT Flying
Tél. +33(0)6-89-78-53-07
DEPT 24 - FRANCE

G1
Année 2003, rouge et blanc. 120h, moteur rotax 100 cv, parachute, croisière 160 km, autonomie 4 h
Tél. +33(0)6-81-70-56-85
Fax +33(0)1-64-95-22-15
42 000 €
DEPT 28 - FRANCE

MAGNI GYRO

LA REFERENCE autogire. 8 écoles et distributeurs en France. Importateur ROTAVIA Eric Changeur.
Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33
http://rotavia.free.fr
Prix bi dès 40 270 €
DEPT 16 - FRANCE

PYRENNEES PARAMOTEUR
Ecole paramoteur pendulaire ouverte tte année 5min Tarbes. PAP, ITV, DUDEK, location places ULM, atelier méca
Tél.+33(0)6-80-30-27-74
www.iparamoteur.com
DEPT 65 – FRANCE

ENSEMBLE PARAMOTEUR
Neuf, cause santé vends paramoteur Adventure R3E non fini de roder tourné 1h30. Sac, hélice carbonne en sup, aile Adventure "Elle27" neuve
Tél. +33(0)6-81-42-50-27
5 500 €
DEPT 91 - FRANCE

PARAPLANE SYLPHE BI
BIPLACE Rotax 503 DCDI, aile Albatros 43 m2, cptetrs, horamètre, badin, t° échappement, 50 hdv, Vaut 14 900 €, révisé garantie 6 mois.
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
8 500 €
DEPT 32 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES
Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. +33(0)4-99-62-06-19
de 65 à 155 €
DEPT 34 - FRANCE

D'YVES AIR PUB

Paramoteur "Yvasion 2000" Plus de 10 ans d'expérience Evolution de l'école avec la formation au chariot monoplace et biplace
www.yvasion.com
Tél. +33(0)6-07-24-84-80
forfaits nous ccter
DEPT 95 - FRANCE

REFLEX PARAMOTEURS
Ecole de pilotage. Forfait formation 397 € jusqu'a obtention brevet. A 35 km de Paris, site de Persan-Beaumont.
Tél. +33(0)6-09-45-41-59
ou +33(0)1-30-71-63-28
DEPT 95 - FRANCE

ENSEMBLE PARAMOTEUR

Vends paramoteur Yvasion, dem élec, moteur solo Simonini plus + voile Speedo Adventure poids pilote 65-85kg très bon état, 20h de vol.
Tél. +33(0)6-62-38-14-86
3 900 €
DEPT 36 + Ile de France
FRANCE

VEXIN PARAMOTEUR
Importateur Paramoteurs PXP Spécialiste de l'accessoire et de la pièce détachée tous types.
www.vexinparamoteur.fr
Tél. +33(0)8-70-40-71-70
+33(0)6-75-84-09-06
DEPT 78 - FRANCE

NOVA PHOR 2
Voile Bi-Place en très bon état de 05. 130/220 Kg. - 150 vols. -75h. Voile révisée. Rouge et Bleue. Avec trims, Kit-Oreilles, Écarteurs.
Tél. +33(0)4-76-95-47-48
2 000 €
DEPT 38 - FRANCE

AIR Contact — VENDEZ OU ACHETEZ MALIN !

VOTRE PETITE ANNONCE
LA PLUS LARGE DIFFUSION DU MARCHE = 20 000 EXEMPLAIRES
EN FRANCE - SUISSE - BELGIQUE (ENVOI GRATUIT pros et clubs)

1 MA PETITE ANNONCE

TITRE *intitulé ou marque (parution en gras)*

PRIX DE VENTE _____ € DEPARTEMENT _____ PAYS _____ TEL _____

UNE SEULE PROPOSITION PAR ANNONCE. Une lettre ou signe par case. Une case vide entre chaque mot.

Votre numéro de tél doit être libellé comme l'exemple qui suit : **33-(0)4-77-72-32-25**

RAISON SOCIALE : _____

_/M. _/ Mme _/ Melle NOM : _____ PRENOM : _____

ADRESSE : _____

CP : _____ VILLE : _____ PAYS : _____

TEL : _____ E-MAIL : _____ FAX : _____

SPORT(S) AERIEN(S) PRATIQUE(S) : _____

TARIFS FORFAIT 5 LIGNES (A COCHER : RUBRIQUE + TARIF)		JOURNAL	INTERNET	JOURNAL +INTERNET
○ AVION ○ HELICOPTERE ○ MOTOPLANEUR ○ PLANEUR ○ MULTI-AXES ○ AUTOGIRE ○ MONTGOLFIERE ○ VACANCES ○ IMMOBILIER	1 MOIS	○ 45 €	○ 15 €	○ 60 €
	3 MOIS	○ 90 €	○ 30 €	○ 120 €
○ PARAPENTE ○ PARAMOTEUR ○ PARACHUTISME ○ PENDULAIRE	1 MOIS	○ 30 €	○ 10 €	○ 40 €
	3 MOIS	○ 60 €	○ 20 €	○ 80 €
○ OFFRE D'EMPLOI ○ DEMANDE D'EMPLOI ○ FORMATION ○ BRIC A BRAC ○ LIVRE, INFORMATIQUE ○ AGENDA ○ MESSAGES	1 MOIS	○ 15 €	○ 10 €	○ 25 €
	3 MOIS	○ 30 €	○ 20 €	○ 50 €

ASTUCE :
3 MOIS ACHETÉS DONT 1 MOIS OFFERT

2 MON PRIX *

FORMULE CLASSIQUE

a/ forfait 5 lignes = _____ €
b/ encadré + fond de couleur (journal seulement) : 15 € X _____ MOIS = _____ €
c/ photo (**) : 15 € X _____ MOIS = _____ €
d/ domiciliation (***) : 25 € X _____ MOIS = _____ €

PRIX TOTAL = _____ €

3 MON REGLEMENT

_/ par CB ou VISA n° _/_/_/_/ _/_/_/_/ _/_/_/_/ _/_/_/_/
validité _/_/_/_/ 3 derniers chiffres cryptogramme visuel au dos de votre carte _/_/_/
_/ par chèque à l'ordre de CIEL & PLUME (Banques Françaises exclusivement)
_/ par mandat
_/ je désire recevoir une facture *(professionnels uniquement)*

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES :

4 JE PASSE MON ANNONCE

33 (0)4 77 72 32 25 (Tél : paiement par CB)
33 (0)4 77 72 39 79 (Fax : paiement par CB)

AIR CONTACT
352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY - FRANCE

DEPOSEZ DIRECTEMENT VOTRE PETITE ANNONCE SUR
www.air-contact.com
C'EST PLUS RAPIDE !

ATTENTION : DATE LIMITE D'ENREGISTREMENT PAR NOS SOINS LE 12 DU MOIS, POUR PARUTION LE MOIS SUIVANT

*TARIFS indiqués en EUROS, TTC, TVA 19.6% - ** PHOTO à fournir au format 40 mm de large minimum - *** La DOMICILIATION assure la confidentialité de votre annonce.(Ecrire au journal qui transmettra) Elle est obligatoire pour les rencontres et possible sur l'ensemble des rubriques. La copie d'une pièce d'identité vous est demandée pour cette formule. VOTRE ANNONCE est publiée après enregistrement et réception de votre règlement. Elle paraît sur le journal le mois choisi, et sur INTERNET EN 48 H (jours ouvrables) et est consultable durant 30 jours = 1 mois. Les photos sont retournées contre enveloppe timbrée et adressée. Le non passage d'une annonce ou une erreur de saisie, n'ouvre pas le droit à remboursement, mais insertion dans le numéro suivant. Aucun remboursement après enregistrement de votre annonce. Sur simple demande de votre part nous pourrons procéder gracieusement à l'arrêt de la parution. AIR Contact se réserve le droit de refuser une annonce incomplète ou qui ne correspondrait pas à son éthique ou à la législation en vigueur. Les informations vous concernant sont facultatives mais nécessaires au traitement de votre annonce. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous pouvez accéder à ces informations, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant.

+ 33 (0) 4 68 04 64 15 / + 33 (0) 6 12 18 91 59 allipses.fr
Boutique en ligne
Réparations-révisions toutes marques
NK gradient GIN UP OZONE SOL

BONNES AFFAIRES

Suite PARAPENTE

ECOLE ALTO

Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation. Beauté et douceur moyenne montagne Vercors
www.parapente-alto.com
Tél. +33(0)4-76-95-46-82
DEPT 38 - FRANCE

SKYWALK TEQUILA-XXS

Voile loisir de 05 en très bon état. 50/75 Kg. - 70 vols - 75h. Révisée 05/07. Orange et Blanche. Avec accélérateur. Facture d'origine.
Tél. +33(0)6-37-88-33-68
1 700 €
DEPT 75 - FRANCE

ECOLE CUMULUS

Entre mer et montagne envolez-vous sur la Côte d'Azur stage classique ou apprentissage en biplace
www.ecole-cumulus.com
Tél. +33(0)6-14-760-700
+33(0)4-93-42-91-18
DEPT 06 - FRANCE

www.air-contact.com

PARACHUTISME

ENSEMBLE COMPLET

ATOM Classic 34-0 de 03/97. Techno 155 (0 st) 1,70m à 1,80m. OK freefly. Electra 150 de 06. 150 à 200 sts max. vert, bleu, rose fluo
Tél. +33(0)6-79-58-55-78
Saumur, Royan - FRANCE

ENSEMBLE COMPLET

PF ATOM 000 de 2001. Voile Principale SPRINGO 120. Voile de réserve TECHNO 115. L'ensemble a 450 sauts.
Tél. +33(0)6-12-61-80-14
2 500 €
FRANCE

BRIC A BRAC
PRIX EN BAISSE

BRIC A BRAC

PARACHUTE BRS

Pour ULM multi-axes prix d'achat 6100 € vendu 3 200 €. Etat neuf, jamais servi. Possibilité de régler en 2 fois.
Tél. +33(0)6-11-19-66-19
Prix exceptionnel
DEPT 14 - FRANCE

BERINGER

Système de freinage complet pour ULM, planeur, avions légers. Gain en masse et en performance.
Tél. +33(0)4-77-76-82-95
www.beringer.fr achat en ligne
DEPT 42 – FRANCE

MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gels-coat, enduits, fibre verre, carbone, kevlar, mousse, outillage : Polyplan Composites Corbeil.
Tél. +33(0)1-64-96-02-70
www.polyplancomposites.com
DEPT 91 - FRANCE

JABIRU FRANCE

Moteur Jabiru du 4 cyl de 85 ch au 6 cyl de 127 ch. Garanti 3 ans.TBO 2000h Atelier maintenance agréé. Gros stock pièces.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

MOTEUR ZENOAH 45CV

complet flat twin refroidiss, réduc avec hélice bois + échap. Dém élect. 50h sur mini max 1200Z, sup mot cloison pare-feu verti poss
Tél. +33(0)6-82-70-24-53
1 500 €
DEPT 38 - FRANCE

WWW.NETWORDS.BE

Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Voyez notre site.

CASQUE ANR Xpert 249€

Full Spectrum II 289€
Casque "Classic" 69€ et Compact pliable 109€
Maycom AR108 75€
ICOM IC-A5 390€
Montre Torgoen T6/E6B 169€ - PROMO Montre Field & Stream 215€
Prix TTC port en sus (Site sécu PAYBOX)
www.aerodiscount.com

VENDS TRANSPONDEURS

Bendix/King kt76a+ alticodeur ak350 manuel installation en anglais. parfait état.
Tél. 00-34-69-98-84-374
750 €
ESPAGNE

ROTAX 912

700h réelles, carnet d'entretien à jour, vendu moins 60% du prix neuf.
Tél. +33(0)6-89-31-99-44
5 000 €
DEPT 04 - FRANCE

GPS GARMIN

196, 295 ou 296 avec étrier pour volant. Faire offre
Tél. +33(0)6-75-59-70-55
DEPT 58 - FRANCE

NAV/COM KING KX155

28 Volts avec Glide Slope et isolation amplifier état neuf. P/N 069-1024-43. Avec EASA Form One.
Tél. +33(0)6-50-63-01-99
1 500 €
DEPT 92 - FRANCE

LIVRE, INFORMATIQUE

GENEVE

Librairie de l'Aviation
14 Rue Lissignol
1201 Genève / Suisse
Tél/Fax 0041 22 738 21 31
Courriel : librairie@aerodif.ch
www.aerodif.ch
BIENVENUE !

BON A SAVOIR

MESSAGES

BOUTIQUE AERO

Parachute USH 520L
3 527 €
GPS Geopilot Plus 999 €
GPS EKP IV 1750 €
VHF Filser ATR 500 1 088 €
Hélices DUC, casques, ...
Promos et stock permanent
Tél. +33(0)2-41-75-85-40
CHOLET - LFOU
www.ulm-boutique-aero.com

MAUBOUSSIN CORSAIRE

AC Montélimar gère cet avion historique de 1937 TT PPL contactez nous si un stage avec instructeur vous intéresse.
Tél. +33(0)4-75-01-42-75
DEPT 26 - FRANCE

DNID
Toutes nos ventes en permanence sur
www.ventes-domaniales.fr
3 av. du Chemin de Presles
Les Ellipses - 94417 SAINT-MAURICE CEDEX

VENTE PAR APPEL D'OFFRES
Le mardi 17 juillet 2007
à ST-MAURICE (VAL DE MARNE)
DIRECTION NATIONALE D'INTERVENTIONS DOMANIALES,
Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles, 94417 ST MAURICE

Hélicoptère ECUREUIL AS 350 BA
N° 1157, équipé d'un moteur de type ARRIEL 1B N° de série 249
Provenant de la Direction Générale des Douanes de Paris

CONDITIONS: taxe forfaitaire de 6% en sus.
Modèle de soumission inclus dans le cahier des charges particulières

Renseignements et envoi du cahier des charges sur demande à
DNID - Les Ellipses, 3, avenue du Chemin de Presles - 94417 Saint-Maurice cedex
Marie-Pierre DORIER, bureau 21 - Tél. 01 45 11 62 68 Fax 01 45 11 62 70
e-mail : marie-pierre.dorier@cp.finances.gouv.fr
Sites Internet : www.ventes-domaniales.fr ou www.dnid.fr

DEPOT DES PLIS AVANT LE LUNDI 16 JUILLET 2007 A 16H.

HELICES VALEX
Jacky GREZILLER - Tél. +33 (0)5 45 78 89 85
Parc d'activité "Les Lions" - 33 rue du cdt Fougerat - 16300 BARBEZIEUX
helices.valex@wanadoo.fr - www.helicesvalex.fr

LE METIER DU MOIS

Plieur public

Antoine Belda fait partie des 6 plieurs de parachutes professionnels exerçant en France. Installé dans son atelier de l'aérodrome d'Avignon-Pujaut, il reçoit du matériel de toute la France. L'ancien parachutiste a plus de 15 000 réparations et 8 000 pliages à son actif. Gros plan sur ce métier rare et exigeant.

Homme de sécurité

La vie du parachutiste ne tient qu'à un pli. Un parachute mal plié représente une source d'accident. Lors d'un saut, le mécanisme peut mal se déclencher ou se déployer trop tardivement.

Le pliage de parachutes est l'œuvre du plieur. S'ils sont quelques-uns à plier bénévolement, il existe également une trentaine de plieurs fédéraux et 6 plieurs professionnels déclarés au Registre des métiers en France. Antoine Belda, avec sa société AERIAL Services et Technologies, installé depuis trois ans au bord des pistes de l'aérodrome d'Avignon-Pujaut (Vaucluse), en fait partie.

"Après avoir attrapé le virus du saut en parachute au 6ème R.P.I.Ma à Mont de Marsan, je me suis investi comme responsable du matériel au Para club de Marseille", explique l'ancien parachutiste. "C'est là que j'ai pris conscience des gros problèmes de pliage et de réparation de parachutes rencontrés par le club. Tout ça coûtait extrêmement cher !" Le Para club lui finance alors une formation de 3 mois à Montauban, en 1987. Aujourd'hui, il a plus de 15 000 réparations et 8 000 pliages à son actif. Certains parachutistes lui envoient même leur matériel à replier ou à réparer par voie postale. "Avant les gens venaient chez moi au tout venant", sourit-il. "Maintenant, ils sont obligés de prendre un rendez-vous, comme chez le docteur."

Antoine Belda traite les deux types de parachutes sur le marché de l'aéronautique. Le parachute de secours est constitué d'un double parachute qui permet, si le premier parachute ne se déplie pas, d'actionner le second, installé en secours. Le parachute de sauvetage, quant à lui, est un parachute unique, obligatoire pour les vols en planeur et voltige. Il nécessite des qualifications certifiées par le Ministère de l'Equipement, des transports et du logement (Délégation Générale de l'Aviation Civile).

"J'ai élargie mon activité par la vente de matériels neufs pour des marques très connues". Antoine Belda sponsorise l'équipe Pujault AERIAL avec ses parachutes sportifs et il est particulièrement fier d'eux "ils ont remporté la dernière édition de la Coupe de France de vol relatif à 4 et à 8".

Méthode et rigueur

"Etre plieur et réparateur de parachutes demande de la méthode", explique Antoine Belda. Un pliage de parachute dure en moyenne 1h30 min. Chaque pièce est fournie avec son manuel de pliage. En comptant les différents modèles et marques, il existe une soixantaine de parachutes différents sur le marché aéronautique. Une réparation ne s'improvise pas. Elle nécessite du fil calibré et des matériaux d'origine.

"Mon atelier se compose d'une table de pliage de 10 mètres sur 1, 50 mètres de 3 machines à coudre pour la sellerie, la voile et le gréement, d'un caisson altimétrique et d'un ordinateur. Sans oublier l'outillage, le fer à souder et le fer à découper."

La méthodologie se marie avec la rigueur. Pour Antoine Belda, ce travail est accompagné d'une certaine pression. "Une erreur est toujours possible, mais il ne faut pas qu'elle se transforme en négligence." La modestie est essentielle. "Même après des années d'expérience, il faut se faire contrôler par quelqu'un d'autre avant de rendre le parachute pour un saut."

Hors saison

Antoine Belda plie entre 150 et 200 parachutes par an et autant de réparations. Son travail s'intensifie les jours de grande activité, d'autant plus que "les parachutistes sont des personnes exigeantes en terme de rapidité". "Je n'ai aucun week-ends, jour fériés ou vacances scolaires vous savez", remarque-t-il. "Je prends simplement un ou deux jours en semaine." Le métier est à ce prix, alors "tant pli".

Maxime petit

Contact Antoine Belda :
AERIAL Services et Technologies
Tél. +33(0)4-90-26-34-36
ou antoine.belda@free.fr

MODELISME
Romain SFREDDA
TOUTES LES GRANDES MARQUES
DUDELANGE - LUXEMBOURG
Chèques Français acceptés
Contactez nous pour plus de renseignements :
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20
mail : sfredda@pt.lu

PARAMOTEUR

PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE

MANCHE A AIR MOBILE

Facile, rapide à installer, pied articulé, mat télescopique, livrée avec sac, vous suivra pour activités aériennes
www.tiptopbleuciel.com
Tél. + 33(0)4-75-53-23-66
96 €
DEPT 26 - FRANCE

ASSURANCES AERIENNES

www.assurances-lemaire.fr
Tél/Fax +33(0)4-92-77-52-38
jean@assurances-lemaire.fr

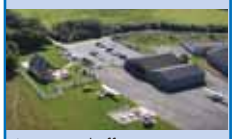
ACV AERO SERVICE

Fabrication appareils proto et série-Bureau d'études aviation légère-Stages conception & fabrication-Dossiers techniques
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
www.acv05.fr
DEPT 05 - FRANCE

AU PIED DES PYRENEES

Loue chalets sur piste privée 670m, tout conf, clim, voiture à dispo, multi activ poss.
http://home.tele2.fr/chalets
julien.vidou@free.fr
Tél. +33(0)6-07-16-05-93
DEPT 65 - FRANCE

AERODROME GUISCRIFF



Aviation d'affaire,tourisme, loisir. AVGAS 24h/24, JET A1, faible taxe ATT. Hangar pour avions passage.
www.aerodrome-bretagne.com
Tél. +33(0)2-97-34-08-55
DEPT 56 - LFES - FRANCE

LOCAUX AEROPORT

Vichy Charmeil. Surface total 530m². 3 bureaux, sanitaires, gd hangar chauffé. Bâtiment contigu à piste 2200m. Cct Mairie, Philippe Costelle
Tél. +33(0)4-70-59-51-11
loc à débattre
DEPT 03 - Allier - FRANCE

EMPLOI, FORMATION

Formation

STAGES INTENSIFS 3X

Stages 3 niveaux + conversions PPL radio voyages AD contrôlé Etampes ou base Blois/Onzain sur mesure
http://passionpiloteulm.free.fr
Tél. +33(0)6-64-72-72-12
DEPT 91- FRANCE

MGH HELICOPTERE

Free lance. Ecole déclarée. Stages connaissances FCL2-3 OPS3. Perf., autorot., remise à niveau, vol montagne. Cours théo PPLH. TRE/FE/IR.
Tél. +33(0)6-22-67-33-58
DEPT 68 - FRANCE

FORMATION KITE SURF

Depuis 7 ans stages tous niveaux sur la côte d'azur. Découverte 3 js 360 €, perfectionnement 130 € la séance. Eric Garnier
Tél. +33(0)6-60-41-87-34
www.airxkite.com
DEPT 06 - FRANCE

ECOLE PARAMOTEUR

Déco pieds, chariot, bapt. photo Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Paramania action GT Révolution. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. +33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

WEST ULM A MORLAIX

Activités ULM : école de pilotage 3 axes, baptême de l'air, travail aérien. Activité hélico : école de pilotage.
Tél. +33(0)2-98-88-78-78
& +33(0)6-13-82-27-31
DEPT 29 - FRANCE

FORMATION AERO

CAP MSA (mécanicien) CAP MCA (chaudronnerie) formations financées par le conseil régional de Bretagne et le FSE au CEMA de Dinan.
Tél.+33(0)2-96-39-40-25
DEPT 22 - FRANCE

WALK'AIR

Nouveau en Haute Savoie. WALK'AIR vous propose une formation de Pilote Multiaxes et /ou pendulaire.
www.walk-air.com Philippe
Tél. +33(0)6-67-70-95-05
DEPT 74 - FRANCE

MODULE RADIO

Série pro. Entraînez-vous au vol IFR avec Flight Simulateur. Version présentée 649 €
Entraîneurs de vols style BITD
www.plugnfly.com
Tél. +33(0)6-22-48-19-98
DEPT 42 - FRANCE

ULM MIDI-PYRENEES

École paramoteur pendulaire tte l'année 5mn Montauban 30mn Toulouse. Air création Cosmos PAP Clémente Paramania
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
http://ulm82.site.voila.fr
DEPT 82- FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

Pour ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles. Sur rendez-vous. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome de Tours Sorigny
Tél. +33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

FTO PPL-CPL(A) PRAT

QT Beech 90/200, MEP DA42 CPL Arrow4 DNC photos aériennes, para, remorq planeurs. PPL théo et pratique. Cie aérienne.
www.aera-lyon.com
Tél. +33(0)4-72-37-39-76
DEPT 69 - FRANCE

CENTRES PILOTAGES AVION

PPL-CPL-IR-SE-ME. Formation Europe, USA, Canada, Flight Simulator FSX.
Tél. +33(0)6-85-74-65-50
www.eppac-aviation.com
DEPT 26 - FRANCE

Offres

MONITEUR PARAPENTE

Cherchons moniteur ou moniteur stagiaire. Statut salarié. Envoyer CV à CERPP parapente, 65400 AUCUN - Michel
Tél. +33(0)6-08-60-11-82
DEPT 65 - FRANCE

RESPONSABLE UEA

Aéroclub Sud Est recherche mécanicien responsable UEA. Atelier 9 avions.
Tél. +33(0)6-07-70-54-91
DEPT 13 - FRANCE

INSTRUCTEUR PENDULAIRE

L'association le Migrateur Flamant Rose recherche un instructeur avec ou sans sa machine pour compléter notre école ULM.
Tél. +33(0)6-23-67-45-87
DEPT 34 - FRANCE

FI/FE AVION

Recherche pour emploi salarié à mi-temps FI complet /FE. Disponibilité week-end souhaitable.
Tél. +33(0)6-07-69-68-67
DEPT 77 - FRANCE

ITP + REMORQUEURS

AAPCA Fayence cherche ITP et pilotes remorqueurs pour les mois de juillet et Août. Contacter Christian Gaudefroy Chef Pilote.
Tél. +33(0)4-94-76-00-68
DEPT 83 - FRANCE

PILOTE PROFESSIONNEL

pilote remorqueur, planeur, instructeur si poss. CDD jusqu'à octobre. Anglais ou espagnol souhaités. Hébergement poss.
Tél. +34-97-43-77-610
www.aerodromojaca.com
Santa Cilia Jaca HUESCA ESPAGNE

Demandes

AGENT COMMERCIAL

Pilote PPL/A ULM cherche à distribuer produits liés à l'aviation. Ouvert, dynamique, rigoureux. Grand-est.
Tél. +33(0)6-12-89-11-22
DEPT 08 - FRANCE

JOURNAL GRATUIT
DIFFUSE PAR LA POSTE
AUPRES DES CLUBS
ET PROFESSIONNELS
EN FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE
TIRAGE 20 000 EX.
Régie publicitaire
Administration
AIR CONTACT
Géraldine GALLAND
CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY FRANCE
RCS Roanne 452 612 955 APE 744B
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25
Fax +33 (0)4 77 72 39 79
E-MAIL : info@air-contact.com
SITE : www.air-contact.com

Qualification Airbus A320
avec 120h d'introduction en ligne

Un programme sans compromis pour votre avenir
• CBT (+ documentation complète)
• 32h de Fixed Base Simulator
• 40h Full Flight Simulator
• Skill test JAA
• Landing training (6 atterrissages)
• Introduction en ligne (120h)
PPL - CPL/IR - ATPL - MCC Airbus A320
Distant learning - Formation USA / EU - Conversions FAA
Lausanne - SUISSE - www.twinair.ch
Tél. +41 21 643 10 10 Fax +41 21 643 10 11
Tous les cadres sont issus de Major Airlines. Plus de 10 ans d'expérience à votre service.

AGENDA

Votre Annonce dans l'agenda à partir de 10 €

1ER ET 2 SEPTEMBRE
SALON ULM BLOIS - (41) FRANCE
Salon européen, présentation, essais, animations, occasions, pièces détachées.
Tél. +33(0)2-54-20-61-59
www.ulmblois.com

DU 20 AU 23 SEPTEMBRE
COUPE ICARE - (38) FRANCE
La + grde manif de Vol Libre au monde sur le site Lumbin.
Tél. +33(0)4-76-08-39-50
www.coupe-icare.org

DU 3 AU 11 NOVEMBRE
5e RASSEMBLEMENT MAROC

Parapente avec Marc Boyer
Circuit itinérant du 3 au 11 nov.
Vols sites Haut Atlas, Marrakech, côte Atlantique, Sud Agadir.
Tél.+33(0)5-61-79-29-23
www.soaring.fr

NOUVEAU

L'AÉROBOX

L'aérobox est un système « tout en 1 », autonome et intelligent qui cumule des fonctions encore jamais proposées dans l'aviation légère.

Le système réuni GPRS et GPS
Transmetteur & enregistreur de données de vol.
L'aérobox est simple à utiliser et s'adapte à tous les sports aériens, de l'aviation légère à la montgolfière en passant par le planeur et le parapente.

La fonction « radar »
vous permet de suivre au sol à partir de votre téléphone ou sur Internet la position des aéronefs embarquant le boîtier.

La fonction « sécurité & commandes »
est novatrice : vous recevez des alarmes par mail ou/et SMS, le paramétrage du système se fait à distance. Vous avez accès aux alarmes anti-collision et pouvez avoir en option une alarme visuelle du niveau CO en cabine !

L'aérobox est donc un magnifique outil de supervision et de contrôle de la navigation, d'enregistrement des trajectoires et paramètres de vols, mais aussi de sécurité en vol.
Vous pouvez même stocker toutes vos données sur Clef USB !

L'aérobox existe en 5 versions, pour plus de détails :
Tél. +33(0)561-288-158
www.datechsys.fr

DATECHSYS

AVIONS JODEL, *tous les équipements et la mécanique Aéro.*

Pour les amateurs et professionnels. Trains d'atterrissage amortisseurs oléopneumatique et caoutchouc, échappements inox continental et Lycoming, Réservoirs carburant aluminium, Roues et freins à disques et à tambours, Commandes de vol. Fournitures de bois débité, contreplaqué, colle à bois, tôles et tubes 25CD4S, visserie ...

Tél./Fax +33(0)3-80-22-96-38 - www.avionsjodel.com

POLYPLAN COMPOSITES : *matériaux et composites.*

Une large gamme d'articles destinés aux constructeurs amateurs : Résines, gels-coat, enduits, fibre verre, carbone, kevlar, mousse. Mais aussi les colles, catalyseurs, solvants, tout pour le modelage, le moulage… Vous trouverez enfin chez Polyplan Composites tout l'outillage nécessaire : pinceaux, rouleaux, aérographes, pistolets …

Tél. +33(0)1-64-96-02-70 - www.polyplancomposites.com

ACV AERO SERVICE : *Donnez des ailes à vos projets aéronautiques !*

ACV Aéro Service

Bureau d'études, conception, calculs et plans, dossiers techniques et d'homologation, recherche de fournisseurs, assistance au montage de kits et à l'intégration d'aéronefs légers, tous travaux en menuiserie aéronautique, maintenance (hors CDN), stages de dimensionnement de structures bois et métal et stages de menuiserie aéronautique.

Tél. +33(0)4-92-57-99-40 - www.acv05.fr

ULM TECHNOLOGIE *fête ses 10 ans au service des pilotes et constructeurs.*

AEROPARTS ULMTechnologie

Depuis 1996 nous vendons aux particuliers et aux professionnels des pièces, matières premières, instrumentations et équipements pour la construction d'aéronefs (ULM, LSA, RSA, paramoteurs, autogires, PULMA,...). En 2000, nous avons développé notre activité à l'international.

Visitez notre boutique en ligne sur **www.ulmtechnologie.com**

Tél. +33(0)3-27-33-20-20

AVIONS JODEL, *éditeur de plans et fabrication de kits.*

Principal acteur de la construction amateur depuis plus de 60 ans, concepteur d'une gamme complète d'Avions légers et ULM, JODEL est aussi éditeur de plans et fabricant de kits et lots matière. Kit ULM monoplace D9 à partir de 7 430 € TTC. Présent aux salons de Vichy et Blois. AVIONS JODEL, nous donnons des Ailes au Monde...

Tél./Fax +33(0)3-80-22-96-38 - www.avionsjodel.com

JUNKERS PROFLY France, trouve une solution à vos problèmes de poids !

Unique sur le marché : des batteries et parachutes de secours pyrotechniques ULTRA-légers.

JUNKERS PROFLY le spécialiste parachute c'est aussi une bonne adresse pour des strobes, parachutes dorsaux, huiles, roues et accessoires. Importateur de l'Allegro, constructeur de l'AK3, un ULM haut de gamme lui aussi ULTRA-léger.

Tél. +33(0)3-88-73-99-61 - http://junkersprofly.free.fr

UNE REVOLUTION DANS LE MONDE DE L'ENTOILAGE

Stewart Systems® arrive en Europe

Doug et Dan STEWART, pilotes et restaurateurs professionnels d'avions aux USA ont déjà travaillé 6 ans avec le procédé d'entoilage qu'ils ont inventé. Doug raconte "Après avoir travaillé tant d'années avec un masque sur le visage et quelques frayeurs de débuts d'incendie dus aux solvants, mon frère et moi voulions évoluer autrement. Le procédé a été mis au point pendant nos week-ends et soirées, et finalement homologué et breveté". Déjà largement connu aux USA et au Canada, le procédé Stewart Systems® est désormais disponible en Europe. Récemment présenté au grand public pendant le meeting Fun and Sun en Floride, la formule sera utilisable sur la classe CofA (l'équivalent de notre CDN) grâce à son homologation STC-AML de la FAA.

Révolutionnaire en quoi ?

Pour répondre à cette question nous avons interrogé par vidéo conférence les deux frères américains et ensuite rencontré Frank VOGELS et Michael HAMLETT, fondateurs d'Aéropicardie® AEA sur Le Plessis Belleville-Oise (LFPP). Ils sont depuis peu les importateurs et distributeurs exclusifs de la marque et des produits pour l'Europe. Il s'agit d'un procédé qui se veut une grande alternative à l'entoilage classique. Plus de solvants, plus de risques d'incendie, plus de masques à gaz, plus de gants, fini les excédents de poids. Vivement l'entoilage dans le salon pendant que l'épouse regarde son feuilleton préféré. Le système a toujours pour base du Céconite mais il fait appel à des produits particulièrement innovateurs à base d'eau. Frank explique : "La colle est à la fois à prise directe et différée, elle est retravaillable jusqu'au bout. Vous utilisez une sous couche, apprêt anti UV aqueux à séchage rapide et d'une minceur incroyable. La peinture a comme diluant de l'eau distillée du supermarché. En parallèle vous avez besoin de quelques outils un peu inhabituels mais ludiques, beaucoup de bon sens et le tour est joué". Aéropicardie® propose aux néophytes comme aux mains déjà un peu expérimentées des stages de trois jours, directement copiés sur le modèle et contenu américain. Les cours seront dispensés dans leurs locaux en français, allemand, anglais et en néerlandais.

Cinq points forts

Frank nous précise : "Il s'agit résolument d'une alternative aux méthodes actuelles. Les produits utilisés sont meilleurs pour votre santé, l'environnement et pour votre sécurité. Le poids du produit fini sera plus léger et la qualité de finition différente. La gamme proposée est complète. Elle couvre toutes les étapes, du support (fuselage en bois, métal, aluminium) à la finition définitive. Vous choisissez dans une palette de 50 coloris, en passant par les traitements préventifs et curatifs contre l'oxydation ainsi que la préparation du bois (pores), toujours à base d'eau". Frank confirme : "Le procédé n'est pas compliqué à mettre en oeuvre. Il convient simplement de ne plus se baser sur les anciennes méthodes".

Aventure et surprise

Frank et Mike lisent la presse spécialisée US et Canadienne et avaient lu divers reportages sur ce nouveau procédé. Frank raconte : "Nous sommes partis là bas avec beaucoup d'à priori, mais nous devions assouvir notre curiosité. Ils nous ont bluffés ... Du début jusqu'à la fin". Selon Marjie STEWART, l'épouse de Dan, des Européens ont demandé des échantillonnages sans jamais prendre la peine de se déplacer. Après le stage, la famille au grand complet, frères et épouses ont demandé si la représentation européenne nous intéressait. Nous avons cru rêver. Leurs seuls critères étaient : L'Europe, non à des inconnus mais oui à ceux qui montrent leur intérêt. Nous avons en prime l'avantage de parler quatre langues. On a dit oui !

Coût et homologation ?

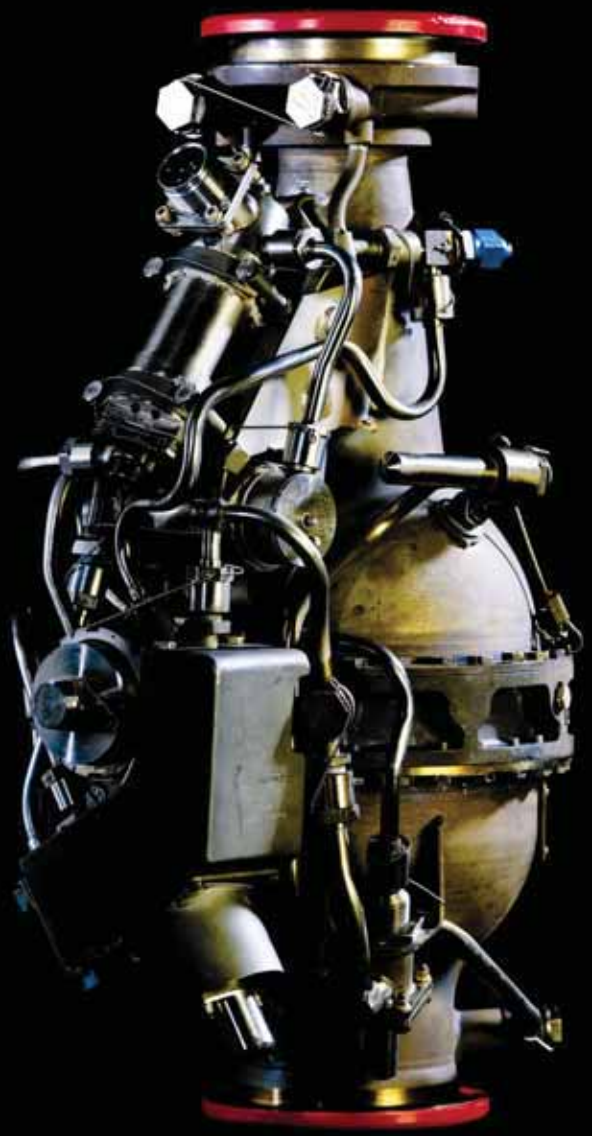
Le procédé Stewart Systems® est homologué par un STC-AML aux US et est en cours de certification EASA pour les avions CDN de l'ensemble des pays européens. Les constructeurs amateurs et restaurateurs (clubs ou particuliers) peuvent déjà utiliser ce produit sur la flotte CNRA et CDNR sans restriction. En prime… il ne coûte pas plus cher que les procédés existants. Aéropicardie® inclura dans quelques temps un CD dans chaque kit complet et les stages sont à un prix attractif. D'ailleurs, les frais de stage sont remboursés aux acquéreurs d'un kit d'entoilage complet. Ces formations sont ouvertes à tous. Toute la gamme sera disponible sur stock à partir de septembre 2007, mais déjà disponible sur commande avec un petit délai.

Aéropicardie®

Aérodrome Plessis Belleville - 60950 Ermenonville
AEA agréé DGAC.
Tél. /fax : +33(0)3-44-54-23-97
www.aeropicardie.com
info@aeropicardie.com

Vente exceptionnelle

TOULOUSE 28, 29, 30 septembre et 1er octobre 2007



pièces de collection du supersonique CONCORDE

Plus de 800 lots en vente*

VENTE AUX ENCHERES
Halle aux Grains
1, place Dupuy • 31000 Toulouse
du 28 septembre au 1er octobre 2007

EXPOSITION PUBLIQUE
Hôtel des Ventes Saint-Aubin
3, boulevard Michelet • 31000 Toulouse
du 8 au 27 septembre 2007

* au profit d'Aéroscopia, Parcours de Découverte Aéronautique du Grand Toulouse qui ouvrira en 2010

Commissaire-priseur : Marc LABARBE
Catalogue : 15 € ✆ +33 (0)5 61 23 58 78

www.concorde-encheres.com
concorde_encheres@yahoo.fr