AIR Contact

MENSUEL GRATUIT* POUR TOUS LES SPORTS AERIENS

N° 40
NOVEMBRE 2007

STEMME
S10-VT
OO-PRJ
Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140 m
Démos, Vidéo & Info: 0032-475-283326
Motoplaneur biplace STEMME S 10-VT

© David Munilla / Advance

www.air-contact.com

(*) Journal distribué gratuitement aux clubs et professionnels. Envoi possible aux particuliers avec participation aux frais. Voir formulaire d'abonnement sur www.air-contact.com

Opale
AERO SERVICES
Aéroport du Touquet
Tél. 03 21 86 92 08
contact@opaleaero.com

Boutique en ligne
www.OPALEAERO.com
Laboratoire radio agréé,
Vente, tests et installation

VENTE LOCATION

MENESTREL HN 434
CNRA moteur ww1600. Année 93. Visible LFFQ.
Tél. +33(0)1-56-24-20-59
9 000 €
DEPT 75 - FRANCE

SOCATA MS893E 1973

HT 4992 HEM cellule 1097 moteur HT 3728 RG 1680 hélice HT 845 RG 55.
Tél. +33(0)4-77-36-56-09
17 500 €
DEPT 42 - FRANCE

ROBIN DR340 150 CV
1969 pot mot rest 1800h CDN 12/07 peint ent à prévoir VHF, VOR, HOR, XPDRC, basé LFLG . Prix à débattre.
Tél. +33(0)4-76-73-66-15
32 000 €
DEPT 38 - FRANCE

PA 28-151
WARRIOR DIESEL THIELERT
Cellule TSO : 0h00.
Moteur TBO : 2400 H.
AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

TECNAM P2002 JF

AN 2005 500 HT
ROTAX 912 S2 100CH
Equipement Garmin GNS 430 et GTX 327
Révisée parfait état, idéal pour relancer activité école.
Tél. +33(0)6-24-02-16-00
93 000 €
DEPT 01 - FRANCE

ROBIN DR400-180
1989 HTC 5350 PMR 1600H + prol. CN longeron OK. VHF, XPDR, COM/GPS, ADF, VOR/ILS.
915H depuis GV. VFR nuit.
Visible Bergerac
Tél. +33(0)6-08-51-78-08
75 000 € négociable
DEPT 24 - FRANCE

SAPHIR CNRA F-PJGQ
Restauré 2 pl train class mot Lyco 120ch 90H 1 ERVH COM NAV 1 ALTI COD 1 ATC XPDR ED VFR nuit.
Avion récemment accidenté léger à saisir
Tél. +33(0)1-64-01-72-82
15 000 € à débattre
DEPT 77 - FRANCE

CESSNA 172H 145CV
Particulier vends parfait état
danielramon2000@yahoo.fr
Tél. +33(0)6-64-87-18-56
35 000 €
DEPT 63 - FRANCE

PA 18 SUPERCUB

Année 54. Moteur neuf en 2002, pot rest 1600H, CDN 10-12-06, radio / transp. C / alternateur.
Excellent état. Visible LFNE.
Tél. +33(0)6-10-38-86-71
55 000 €
DEPT 13 - FRANCE

CESSNA 172H (1962)
Bleu et blanc. Long range IFR BrNav. Mot O300 Potentiel restant 1500H 3 ans. Hélice plein potentiel Révision 6 ans faites janvier 2007
Tél. +33(0)6-12-59-19-21
38 000 €
Visible LFSN - FRANCE

DR400-120
Année 1979. Pot mot 700H. VHF / VOR / Transp exc état. Visible LFLO.
Tél. +33(0)4-77-71-07-38
35 000 €
DEPT 42 - FRANCE

CELLULE RALLYE
Cellule de Rallye sans moteur.
AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

RALLYE MS880B

Cellule : 8410 H.
Moteur : 1473 H.
AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

ZLIN Z-526 F

1972, mot AVIA 180CV injection, hélice Variomatic, parachutes, silencieux d'échap., réservoirs sup. TT 2850h TSO cell 535h TSO mot 870h
Tél. 00-41-79-325-07-33
42 000 €
basé LSGY - SUISSE

www.air-contact.com

RALLYE MS880B

Cellule : 3260 H.
Moteur : 1700 H.
AEROSTOCK - Florent DEPREZ
Tél. +33(0)1-48-35-97-05
DEPT 93 - FRANCE

CNRA COUPE C423G

Excellent état. Avion train classique, biplace, radio, moteur 100cv, prix à débattre.
Tél. +33(0)2-33-29-25-86
12 000 €
DEPT 61 - FRANCE

ROBIN ATL DE 1987

Balise détresse, VOR et radio. Peinture, verrière et intérieur neufs. 810 HT, potentiel moteur en prolongation. État exceptionnel.
Tél. +33(0)6-61-04-43-97
7 000 €
DEPT 31 - FRANCE

PART STAMPE SV4C

SV4C 1946
basé DONCOURT
CONFLANS (OUEST METZ).
Entraînement avant lâché assure.
Tél. +33(0)6-07-86-27-39
FAIRE OFFRE
FRANCE

CAP 10 B N/S 181

1983. Cell HT 5912h31 GV 243h08. Mot fin pot. Hél HT 406 h 50. VHF - Transpondeur - Accéléromètre.
Tél. +33(0)6-76-04-39-47
27 000 €
DEPT 33 - FRANCE

JABIRU FRANCE

J 400 Kit
41 000 € TTC sans moteur
58 500 € TTC avec moteur
120 kt, MT 700kg.
Seul à pouvoir donner l'éligibilité !
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

CESSNA U206G

Année 1980. Reste moteur 1100h + prolongations. Hélice reste 1580h.
Kit largage para.
Tél. +33(0)6-81-65-33-86
130 000 € HT
DEPT 81 – FRANCE

OFFRE SPECIALE
1 ANNONCE ACHETÉE = 1 GRATUITE*

VOIR PAGE 23

HELICOPTERE

HUGUES 300C - 1996

1930HT - S/N S1632. Moteur + mat neufs. VFR de nuit. Option silencieux + réservoir aux. CDN 10/2009. TB potentiels. Excellent état.
Fax. +33(0)4-72-48-85-27
175 000 €
DEPT 42 - FRANCE

EUROCOPTER AS350BA

Année 1988. SN 2163. Sortant de visite 2000/2500. Potentiels moteur 1500h. CND 3 ans. Option flotta. PF + PM très bon état général.
Fax. +33(0)4-72-48-85-27
760 000 €
DEPT 42 - FRANCE

ECOLE PILOTAGE HELICO

Gérard TAUNAY
propose PPL.H à partir de 12 500 € TTC,
QT R22
à partir de 1 760 € TTC,
QT R44
à partir de 3 300 € TTC,
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE

TURBINE SOLOY 100PS

A vendre turbine soloy avec réducteur et start génératrice. Très bon état, pas d'heures fait.
Tél. +41(0)91-86-81-122
8 000 €
TESSIN - SUISSE

MULTI PASS' AÉRO

* voir page 10

L'évènement dans le monde de l'hélice
L'alliance des compétences

HELICE EVRA CREIL

Des PRIX et la GAMME complète pour Avion, ULM.

CDN
CNRA
études diverses

HÉLICES LEGER
Hélice Léger
exemple
80CV WV
450 € TTC

TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72

Photo R. VIDAL

ULM, l'instruction à l'ancienne

Didier Mejean, gérant de Legendair, a appris à piloter avec de vieux briscards au Canada, en Afrique et en France. Une méthode à l'ancienne, que l'instructeur pratique aujourd'hui, où dureté, franchise et humilité sont les maîtres mots. Embarquons à bord de son ULM pour une petite leçon.

Humilité et qualités d'observation

Vous passez la porte de l'école d'ULM. Le temps est au beau fixe et un doux soleil caresse la piste de décollage. Votre instructeur vous prend par l'épaule après vous avoir cordialement salué et vous vous hissez tous deux dans le cockpit d'un ULM. Cet instructeur, c'est Didier et vous décollez pour votre première leçon.

Pour Didier, ce qui fait un bon instructeur c'est d'abord son vécu et son savoir-faire. "Un bon pilote est un pilote vieux", assure-t-il. Il doit avoir des qualités d'analyses et d'observation, notamment de la psychologie humaine. "Au bout d'une heure de vol, j'essaye de cerner l'élève et je sais ce qu'il devra bosser." Mais cela ne se limite pas à sa manière de voler. "J'observe tout", confie l'instructeur de l'école Legendair à Candillargues dans l'Hérault. "La manière dont il regarde l'ULM au départ, sa façon de tenir le manche, s'il parle ou non ou encore s'il transpire." L'une des grandes qualités de l'instructeur doit être l'humilité. "On apprend tous les

jours. Même moi, et pourtant j'ai des milliers d'heures derrière. Il faut se dire que même un instructeur peut faire des erreurs et se souvenir que l'élève est là pour apprendre, mais aussi pour prendre du plaisir à voler."

"A la dure"

L'ULM est un avion léger et sensible à l'aérologie. "Il ne pardonne pas beaucoup les erreurs. On se prend les turbulences en pleine gueule, le pilote doit rester sur ses gardes", explique Didier Mejean. "On revient à l'ancienne aviation." Et la méthode d'instruction va avec. "J'ai appris à voler avec de vieux baroudeurs au Canada, en Afrique et en France. A la dure! J'en voulais. J'avais les dents qui raclaient par terre. Mais les grosses têtes ne font pas de bonnes formations."
Aujourd'hui, Didier enseigne de la même manière à ses propres élèves. La méthode?
"Se mettre à la hauteur de son élève. On est pas là pour lui montrer ce qu'on sait faire, mais pour en faire un pilote capable de voler seul.

Avec mes élèves, je suis dur et franc. Quand c'est bon, je le dis, mais quand c'est minable, je ne me gêne pas pour le lui dire. Je les fais chier, mais quand je les revois, je peux te dire qu'ils volent toujours."

4 semaines de stage

Une formation d'instructeur se déroule durant 4 semaines (environ), et comprend 20 heures de formation d'élèves chapotés par un formateur instructeur professionnel. Cet exercice permet d'évaluer les qualités pédagogiques d'un pilote. Le stage s'achève par l'examen.
"Je conseille de bien se renseigner avant de choisir son école. Il ne faut pas décider en fonction du prix de la formation et se méfier des machines à fric. Après avoir réussi sa formation, c'est bien de se rapprocher d'un instructeur qui a fait ses preuves et qui a volé au moins 3000 heures pour bénéficier de son expérience. C'est sûr qu'en 4 semaines de stage, tu ne peux pas transmettre l'expérience d'une vie de pilotage et d'instruction."
Coût environ : 6 000 €.

Maxime Petit

Photo R. VIDAL

Contact : Didier MEJEAN - LEGEND AIR ECOLE
34 130 Candillargues - Tél. +33(0)4-67-29-55-68

HELICES EN BOIS : LE BON CHOIX !

A l'esprit chagrin qui a prétendu haut et fort au dernier salon de Blois que les hélices en bois sont de la m..., je répondrai simplement ceci : A ma connaissance, elles seront à la mode encore longtemps au regard de leurs excellentes performances, toujours perfectibles, et de leur bon comportement dans le temps.
Jabiru en préconise d'ailleurs l'utilisation pour ses moteurs. Les hélices en bois ont un bel avenir devant elles (quoi qu'en disent les mauvaises langues)
Bon vols à tous.

Jacky GREZILLER Tél. +33(0)5-45-78-89-85 www.helicesvalex.fr

REVOLUTION DANS L'ENTOILAGE

Rencontre avec les importateurs de Stewart Systems®, un procédé alternatif à l'entoilage classique. Plus de solvants, plus de risques d'incendie, plus de masques à gaz, plus de gants. Frank nous précise : "Les produits utilisés sont meilleurs pour votre santé, l'environnement et pour votre sécurité. Le poids du produit fini sera plus léger et la qualité de finition supérieure. Notre gamme couvre toutes les étapes, du support (fuselage en bois, métal, aluminium) à la finition définitive". En prime... il ne coûte pas plus cher.

Michael Hamlett et Frank Vogels

Tél. +33(0)3-44-54-23-97 www.aeropicardie.com

NOUVEAU : LE PRET A VOLER !

Le salon de Blois a été l'occasion pour Verspieren et le CGI, conjointement avec Aviapro, de présenter entre autre son offre "Prêt à voler", destinée à la fois aux aéroclubs et aux particuliers, souhaitant acheter un avion neuf ou d'occasion.

Dans l'esprit d'une solution qui a fait ses preuves, " Prêt à Voler " combine un financement adapté, une assurance performante et la maintenance d'un avion tout en vous permettant de choisir, dans une gamme de modèles agréés, l'appareil correspondant le mieux à vos besoins.
"L'offre Prêt à voler doit, dans sa partie entretien, promouvoir un niveau de services comparable à celui de l'automobile, c'est-à-dire des prix clairs, des délais respectés, une programmation des opérations de maintenance et des relations suivies avec le pilote" comme l'explique Pierre Labrosse, responsable du réseau de maintenance Aviapro.

Avec ce programme, l'acquéreur peut désormais avoir une visibilité sur le court comme le moyen terme. Il peut savoir combien lui coûtera l'avion par mois ou par heure de vol et peut ainsi maîtriser son budget sur les années à venir.

Tél : 0 820 208 119
www.pretavoler.fr

27ème SALON & RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL ULM

LES ECHOS DE BLOIS

Ce 27 ème rendez-vous confirme que Blois et LE salon ulmiste le plus important d'Europe.
Les visiteurs, toujours plus nombreux, sont revenus enchantés par l'ambiance et la découverte de belles nouveautés.

Parmi elles, le Ninja Star un SkyRanger encore plus performant. Air Import présentait le Tecnam P92 Echo Club plus léger mais toujours aussi parfaitement équipé. Airborne exposait le Redback 503 Wizard, un pendulaire surprenant par sa simplicité, robustesse et polyvalence. Rencontre enfin avec Michel Colomban et son dernier-né, le MC30 Luciole. Junkers nous dévoilait l' AK3 UL un nouvel avion ULM dans la lignée des Jodel. L'activité autogire se développe considérablement, de nouveaux constructeurs s'imposent sur ce marché.
Le mouvement s'étoffe, se diversifie et rivalise de créativité pour le plus grand plaisir des pilotes et passionnés. L'ULM est toujours et encore dans certaines versions un accès à l'aviation ultra simple, économique et populaire. Depuis quelques années une nouvelle voie s'ouvre vers l'ULM haut de gamme, plus sophistiqué et performant. Au sol, les conférences du dimanche matin ont regroupé de nombreux participants. 4 exposés étaient à l'affiche. "Energétique de l'aviation ultra-légère" par Laurent Boutin de Inter Action http://inter.action.free.fr. "L'aviation verte: l'ULM électrique" par Anne Lavrand, de l'APAME www.apame.eu. "La Demoiselle" centenaire du 1er vol de Santos Dumont par Jean-Marie Villette, de l'ESTACA http://projetdemoiselle-estaca.blogspot.com. Et enfin "Exploration polaire continue" Avril 2008 en ballon avec Jean-Louis ETIENNE. Cartographie des glaces par Hubert de Chevigny www.jeanlouisetienne.com.
Vous l'avez compris Blois est le rendez-vous à ne pas manquer l'année prochaine !

Christian Lhomme

BILAN DES ORGANISATEURS

Jean-Marie Carré

La météorologie favorable a permis d'enregistrer 531 ULM visiteurs, 100 paramoteurs, 125 avions et 130 exposants.
L'amélioration constante du balisage de la piste ULM et le bon respect des créneaux horaires a permis un très bon déroulement de tous les vols.
La présentation des stands s'améliore sans cesse, les présentations en vol ont confirmé leur qualité, avec l'inoubliable point fort de la patrouille Pioneer. Les paramoteurs ont pu offrir aussi une belle présentation.
Au sol, les exposés-conférences ont regroupé de nombreuses personnes.

Prochain rendez-vous : 30 et 31 août 2008. CORULM www.ulmblois.com

---

ENCORE DES COYOTES DANS LE CIEL FRANÇAIS !

Nous avons rencontré Pierre MILOT distributeur des Avions américains RANS. Baisse du dollar oblige, ce dernier propose aux futurs propriétaires de machines, des tarifs à la baisse (- 6%). Il vous recevra sur la très belle et ensoleillée piste de Gap-Tallard.
2 coyotes tricycles sont en cours d'assemblage dans ses ateliers. Vous trouverez auprès de lui des kits, pièces détachées et accessoires. Profitez de l'hiver pour changer de machine ou la restaurer.
Pierre, vous aide également à rénover et vendre vos machines d'occasion.

Tél. 06-86-63-13-35 ou www.distrair.fr

MB04 SOURISBULLE
Biplace, moteur base JPX4T75. basée à Theux Laboru, immatriculée 91 PT.
Tél. +32(0)4-96-85-62-36
23 000 €
BELGIQUE

ASH 26E JUIN 01
immat D. 150 vols, 820h VV, 52h VM. Winglets, verrière teintée, peint anti-coll, crochets rem treuil, instru Winter, radio Becker, Zander
Tél. +33(0)6-1-6-98-68-73
DEPT 31 - FRANCE

ASW 15
1971 HT 2715. Nombres lancers : 1965. CDN 03/08 GV 02/06. Radio Becker AR 3201. 760 canneaux
Vario électrique SB7.
Très bon état.
Tél. +33(0)6-81-84-02-05
DEPT 01 - FRANCE

SILENT IN ALISPORT A302
2000, état neuf, entretien régulier, 900 h de vol et 67 h moteur.
Remorque fermée neuve 6 500 € supplémentaires.
Tél. +49(0)6-34-66-98-02-52
28 000 €
ALLEMAGNE

OFFRE SPECIALE
1 ANNONCE ACHETÉE
=1GRATUITE*
VOIR PAGE 23

CLIPPER I XESS 582

Chariot et aile 300h, moteur 0h dep overall usine. Radio. Excellent état, hélice et carénage jaune. Visible
Tél. +41(0)79-21-38-926
ou soir +33(0)4-50-43-78-90
9 000 €
DEPT HAUTE SAVOIE - FRANCE

TANARG AIR CREATION

Rouge 912 iXess. Para, console browninger, réchauffe carbu, pompe élec. Cell 110h, mot 50h dep neuf, à voir
Tél. +41(0)79-202-54-70
ou soir
Tél. +33(0)4-50-43-78-90
37 000 € à débattre
DEPT HT SAVOIE, GENÈVE OU AIN - FRANCE

AIR CREATION

TANARG 582 de mai 2005 TBE. 190h avec Ixess instrumentation Brauniger garantie 6 mois.
SCORPIO
Tél. +33(0)4-50-72-58-90
ou +33(0)6-81-11-50-68
25 000 €
DEPT 74 - FRANCE

BIPLACE 4 TEMPS 80 CV
Année 2002. Structure acier soudé. Mot PSA 1400 cm3. Aile DTA 450 kg. Hélice Ivoprop. Variateur pas hélice et centrage élec en vol.
Tél. +33(0)6-60-88-49-90
13 000 €
DEPT 27 - FRANCE

CLIPPER GTE 582 S
2006. Jaune & gris. Fun 450. 210 h. Hélice quadripales. Dém élec. DB commandes. ETAT NEUF.
Tél. +33(0)6-81-88-41-80
18 500 €
DEPT 83 - FRANCE

AQUILAIR SWING BIPLACE
582 cu bleue, dém élec. rés 45L alti, badin, horamètre, cte trs, jauge ess électrique, temp d'eau.
Tripale, Aile La Mouette 14.9 révisée
Tél. +33(0)6-09-43-53-33
10 500 €
DEPT 37 - FRANCE

COSMOS PHASE II
2005. 582 cu bleu 178h graissage sép dbl allu dém élec tripal res 70l frein à disques pré équip radio aile Comet 16 carénage de roue.
Tél. +33(0)6-87-07-18-08
15 000 €
DEPT 54 - FRANCE

TAKE-OFF BMW
Cause décès. Mot R1100 entretenu et révisé. Aile Avant 15 Contrôlée.
590h, idéale voyage, instrumentation complète, Pré-équipé radio.
Tél. +33(0)6-82-81-42-62
20 000 €
DEPT 38 - FRANCE

www.air-contact.com
C'est plus rapide !

STING CARBON

Plusieurs opportunités sur des Sting anciens & récents de démo au
Tél. +33(0)2-41-75-85-40
ou sur www.aerotrophy.com
57 000 €
DEPT 49 - FRANCE

PIONNER 200 ET 300
SILVAIR distributeur officiel ALPI Aviation.
Appareils neufs ou occasions disponibles à la vente.
Tél. +33(0)5-49-90-20-78
www.silvair.fr
DEPT 86 - FRANCE

STORM 300
1er prix d'élégance 2007 à Blois 11l/h à 200 km/h. Photos et + sur
www.wibiza.com annonce 136
polmarlu@hotmail.com
Tél. +41(0)21-791-38-34
59 900 €
DEPT 01 - FRANCE

ICP BINGO 582

Neuf 3h de vol
avec tri-pales radio Icom, intercom, instrumentation,...
Montage exemplaire,
prix sacrifié.
SCORPIO
Tél. +33(0)4-50-72-58-90
ou +33(0)6-81-11-50-68
22 000 € TTC
DEPT 74 - FRANCE

AIR Contact

JOURNAL GRATUIT

DIFFUSE PAR LA POSTE

AUPRES DES CLUBS ET PROFESSIONNELS EN FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE

TIRAGE 20 000 EXEMPLAIRES

Régie publicitaire Administration AIR CONTACT

Géraldine GALLAND
CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo
42120
COMMELLE VERNAY FRANCE
RCS Roanne 452 612 955 APE 744B
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25
Fax +33 (0)4 77 72 39 79
E-MAIL :
info@air-contact.com
SITE :
www.air-contact.com

COMPOSITION

Sandrine MOREL
Tél. +33 (0)4 74 13 01 57

IMPRIMERIE CHIRAT
ST-JUST-LA-PENDUE
Tél. +33 (0)4 77 63 25 44

TECNAM P92 ECHO CLUB

Année 2007. 150 HT.
VH F KING.
AIR IMPORT 01
Tél. +33(0)6-24-02-16-00
55 000 €
DEPT 01 - FRANCE

KIT AVANCE SONEX

Complet sauf moteur et instruments. Avec jambes en titane, verrière et (extra) le bâti moteur pour Jabiru, tricycle
www.aviolight.com
Tél. +39(0)33-55-45-60-40
21 000 €
ITALIE

JABIRU J170

Nouvel ULM + spacieux.
Croisière100 kt,
tout composite,
kit à 38 500 €,
prêt à voler 58 500 €.
JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

DOVA SKYLARK

Distributeur DOVA Paris + région Est vds Skylark de démo 11hdv 912s ttes options. kit possible et assistance montage sur Soissons LFJS
Tél. +33(0)6-81-39-35-34
FRANCE

SKY RANGER

Train classique. Rotax 912 ul, ailes repliables, super finition
Tél. +33(0)3-84-36-29-79
40 000 €
DEPT 90 - FRANCE

TEAMEUROSTAR

Particulier vends Teameurostar année 2006, complet ttes options radio, transpondeur Becker, 140 HDV, moteur Rotax 80 HP plus d'information sur www.wibiza.com

XAIR HANUMAN

Club ULM vend XAIR HANUMAN 2005 mot Jabiru 480H + instrumentation + radio. Entretien type armée de l'air.
Tél. +33(0)2-47-41-47-33
23 000 €
DEPT 37 - FRANCE

FK 9 MARK IV

2004. 125 h de vol.
Rotax UL 80cv, Parachute,
Radio, transpondeur,
2 casques, Gps, Anticol,
feux de nav. Prise en main
par instructeur
Tél. +33(0)6-82-49-00-25
50 000 €
DEPT 05 - FRANCE

3 AXES BIPLACES

Ailes hautes, entoilage thermo, amateur. Cell 380h, moteur rotax 582-500h HS (bielle) + remorque.
Tél. +33(0)6-61-40-43-49
6 500 €
DEPT 74 - FRANCE

JABIRU UL450

L'UL 450
au nouveau design avec célèbre moteur Jabiru 85cv.
51 700 € TTC clé en main.
Garantie 3 ans.
TBO 2000h.
JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

MAGNI GYRO

LA REFERENCE autogire.
8 écoles
et distributeurs en France.
Importateur ROTAVIA
Eric Changeur.
Tél./Fax +33(0)5-45-22-22-33
http://rotavia.free.fr
Prix bi dès 42 200 €
DEPT 16 - FRANCE

MULTI PASS' AÉRO

* voir page 10

FAITES DÉCOUVRIR UN SPORT AÉRIEN

(avion, hélicoptère, ULM, autogire, parapente, montgolfière, parachutisme, pendulaire, paramoteur, kite, speed riding, aéromodélisme)

FAITES PLAISIR À UN PRATIQUANT

(équipements, objets déco, vêtements, livres, stages de perfectionnement, voyages...).

Nos bons d'achats sont valables 1 an chez plus de 50 professionnels sur toute la France pour offrir la liberté de choisir.

A faxer au 04-77-72-39-79
ou retourner à Ciel & Plume - 352 rue Victor Hugo - 42120 Commelle Vernay

Raison sociale : _____

Nom - Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Pays : _____

Tél : _____ Fax : _____

E.mail : _____ Site : _____

Je souhaite recevoir une documentation :
☐ par e.Mail ☐ par courrier ☐ je souhaite être contacté(e)

MOTIVEZ VOS **COLLABORATEURS**
STIMULEZ VOS **COMMERCIAUX**
RECOMPENSEZ VOS **PRESCRIPTEURS**
FIDELISEZ VOS **CLIENTS**

OFFREZ

ECONOMISEZ

JUSQU'A 40% DE CHARGES SOCIALES

134 € exonérés de charges * en 2007 par salarié et par événement

* selon la législation en vigueur

MULTI PASS' AÉRO

Ciel & Plume Tél. +33(0)4-77-72-32-25

ADVANCE A LA COUPE ICARE 2007

Comme le veut la tradition, Noël en décembre, Coupe Icare en septembre !

ON THE ROAD AGAIN - Aujourd'hui remplissage de la remorque, dédouanement, quelques bouchons, et plusieurs centaines de km plus loin le panneau magique apparaît sur la route : St Hilaire du Touvet !

MONTAGE DU STAND - Tout est sorti de la remorque et entassé dans le stand. Fixation des banderoles. Il faut aussi enlever cette moquette verte et orange sur les murs pour la remplacer par de la grise... Ce sont les détails qui prennent le plus de temps.

NOUS SOMMES OUVERTS - Tout est prêt pour l'ouverture à 14 h. Nos sellettes, vêtements, accessoires sont présentés. Côté aile, notre vedette est l'ALPHA 4, modèle sorti ce printemps. Les utilisateurs et la presse sont unanimes sur les qualités de la remplaçante de l'ALPHA 3, modèle ADVANCE le plus vendu au monde.

GROS VENDREDI - L'ouverture se fait dans la bonne humeur, l'odeur du café chaud et des madeleines attirent les pilotes qui ont dormi sous leur tente. C'est aussi ça la Coupe Icare, une ambiance chaleureuse et fraternelle. Nous proposons un service de contrôle des instruments de vol grâce à la présence d'Uwe Renschler, concepteur et fabricant des varios du même nom, venu présenter son nouveau CoMo.

CHAUD, LE SAMEDI - Les superlatifs nous manquent, tant la météo est belle et la fréquentation du salon intense. Notre expo photos sur les championnats du monde de paramoteur en Chine donne une petite touche exotique à notre stand, d'ailleurs le staff du magazine Cross Country China, 3 gaillards toujours souriants, passe boire un verre assez souvent... Nous sommes tous "bien cassés" ce soir, mais nous avons tenu le coup jusqu'à 21 h, nocturne oblige.

LE "FINAL GLIDE" DU DIMANCHE - Les commentaires sur la nouvelle victoire de Ramon au championnat du monde de paramoteur vont bon train. Nous nous sommes d'ailleurs intéressés de près aux nouvelles motorisations électriques en prêtant notre Alpha 4 à Michel Carnet pour ses vols de démonstration. Une journée parfaite : météo merveilleuse, beaucoup de café servi, gros rush sur le stand et... le rangement.

La Coupe Icare est finie, la 20ème pour nous, petit pincement au cœur, mais nous remettrons ça l'an prochain !

Valéry CHAPUIS +41(0)33-225-70-10
ou www.advance.ch

34ÈME COUPE ICARE : TERRE ET CIEL BATTENT TOUS LES RECORDS

Pluie de records et de performances sous le soleil pour cette 34ème Coupe Icare à St Hilaire du Touvet et Lumbin (Isère).
Cette nouvelle édition confirme que l'événement est bien le Woodstock du monde volant.

Elle a réservé des moments magiques avec le vol stationnaire de 25 montgolfières collées les unes contre les autres, ou l'envol de 3000 ballons en papiers formant une galaxie de nuit. Elle a épaté le public avec le record du monde d'Antoine Montant et ses 120 rotations d'infinity tumbling, mais aussi avec les 250 vols acrobatiques exécutés par des pilotes représentant 16 nationalités.
La Coupe Icare a bien tenu ses promesses de délire et de prouesse avec les 146 pilotes déguisés muselant les thermiques de leur fantaisie... Saint Hilaire et Lumbin ont fait carton plein, le spectacle étant aussi palpitant au décollage qu'à l'atterrissage.
On estime à plus de 75 000 personnes la fréquentation cumulée en quatre jours de festival. Il y avait enfin 138 professionnels exposants à Icare Expo représentant 13 pays et couvrant l'intégralité du marché mondial du vol libre.

Daniel RAIBON PERNOUD (Président de l'association)
le Brésilien Tura (créateur des ballons en papiers)
Nicole RAIBON (Directrice de la Coupe Icare)

EN VRAC

Les "grandes premières" de cette 34ème Coupe Icare. Un vol en duo aigle/parapente. La démonstration d'un swift (aile rigide, mini planeur à décollage à pied). Et enfin le vol réussi du dragon de 22 mètres de haut au concours de déguisement. Les pilotes ont pu apprécier les efforts des professionnels qui exposaient dans le cadre du salon. Ils ont rivalisé de créativité pour surprendre le public. Nous tenons à souhaiter la bienvenue aux "petits nouveaux" de cette édition : EOLE VOYAGES (Agence de voyage au service du parapentiste et de sa famille), RAZEEBUSS AIRCRAFTS (paramoteur électrique), ANNECY PARAMOTEUR (nouvelle école), ESPACE 3 D (Ecole parapente Annecy).

VOYEZ PLUS LOIN, VOLEZ PLUS VITE...

Olivier Caldara est le concepteur de la SkiM 15m². La plus sure des voiles de Speed-Flying. En paramoteur elle permet une vitesse max de 70 km/h en toute sécurité. Avec Bio Air Technologies augmentez votre domaine de vol, voyez plus grand, volez 15 m²...

Bio Air Technologies. Tél. +3(0)6-12-21-47-23
olivier@bio-air-technologies.com ou www.bio-air-technologies.com

AERIAL Services Technologies

Vente et pliage multi-marques parachutes de sauvetage, parachutes de secours.

(Parachutisme, avion, planeur, ULM et autres)

Aérodrome - PUJAUT (30) - Tél. +33(0)4-90-26-34-36
Antoine BELDA - Plieur certifié Aviation-Civile & C.E.V.

LOZ'AIR
Vends voiles démos ou neuves ADVANCE SIGMA6, EPSILON5, ALPHA4, NIVIUK ARTIX, HOOK, ITV TSAMPA, DAKOTA, Sellettes SUP'AIR.
www.lozair.com
Tél. +33(0)6-82-20-53-01
DEPT 48 - FRANCE

TOPS AFFAIRES

Ecole Alto toute l'année grand choix voiles neuves et occasions impeccables révisées derniers modèles à prix mini
www.parapente-alto.com
Tél. +33(0)4-76-95-46-82
DEPT 38 - FRANCE

SWING ARCUS 5
quasi neuve. Mars 2007. Taille M (26 m2) PTV 85-105 Kg. 12 vols et 22h. DHV-1-1/2. Idéale sortie d'école et premiers cross.
Tél. +33(0)4-75-62-08-87
1 850 €
DEPT 26 - FRANCE

ADVANCE SIGMA 6
2005. PTV 75/95 bleue - blanc. Voile propre. révision possible si demande. 80 h.
Tél. +33(0)6-88-78-22-92
prix a débattre
DEPT 31 - FRANCE

ECOLE ALTO

Stages ts niveaux vente matériel.
Sites très adaptés à l'initiation.
Beauté et douceur moyenne montagne Vercors
www.parapente-alto.com
Tél. +33(0)4-76-95-46-82
DEPT 38 - FRANCE

VEXIN PARAMOTEUR
Importateur Paramoteurs PXP Spécialiste de l'accessoire et de la pièce détachée tous types.
www.vexinparamoteur.fr
Tél. +33(0)8-70-40-71-70
+33(0)6-75-84-09-06
DEPT 78 - FRANCE

www.air-contact.com

REVISIONS PARAPENTES
Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. +33(0)4-99-62-06-19
de 65 à 155 €
DEPT 34 - FRANCE

REFLEX PARAMOTEURS
Ecole de pilotage. Forfait formation 397 € jusqu'a obtention brevet. A 35 km de Paris, site de Persan-Beaumont.
Tél. +33(0)6-09-45-41-59
ou +33(0)1-30-71-63-28
DEPT 95 - FRANCE

PARAMOTEUR ZENOHA
ZR 250 chariot BI 150h. Révision 15h.
Tél. +33(0)6-63-38-86-00
1 000 €
DEPT ARDÈCHE - FRANCE

D'YVES AIR PUB

Paramoteur "Yvasion 2000"
Plus de 10 ans d'expérience
Evolution de l'école avec la formation au chariot monoplace et biplace
www.yvasion.com
Tél. +33(0)6-07-24-84-80
forfaits nous ccter
DEPT 95 - FRANCE

PYRENNEES PARAMOTEUR
Ecole paramoteur pendulaire ouverte tte année 5 min Tarbes.
PAP, ITV, DUDEK, location places ULM, atelier méca
Tél. +33(0)6-80-30-27-74
www.iparamoteur.com
DEPT 65 - FRANCE

PARAMOTEUR COMPLET
Moteur et aile 28/29 m révisés sellette tbe.
Tél. +33(0)1-64-27-73-30
3 000 €
DEPT 77 - FRANCE

CHARIOT JPX 320D
42 kg, poids pilote jusqu'à 150 kg, possible bi-place léger. bicylindre à plat, Dém élec. Poussée 70 kg. 60h, Avec remorque,
Tél. +33(0)6-26-02-71-68
1 800 €
DEPT 57 - FRANCE

TOP 80 MONTEE EN 115
Top 80 hélice 115
cage légère.
Tél. +33(0)3-81-87-50-99
2 500 €
DEPT 25 - FRANCE

REFLEX PARAMOTEURS
Ecole de pilotage. Forfait formation 397 € jusqu'a obtention brevet.
A 35 km de Paris, site de Persan-Beaumont.
Tél. +33(0)6-09-45-41-59
ou +33(0)1-30-71-63-28
DEPT 95 - FRANCE

ENSEMBLE COMPLET
JAVELIN oct 98 noir (1.85m/90 kg). Stiletto 170 cône 150 sts-PD160-Cypress 2 (à faire fin déc).
Visible à MAUBEUGE.
Tél. +33(0)6-88-22-68-17
2 200 €
DEPT 59 - FRANCE

VOILE SAFIRE 2 139
139 pieds, année 2007, 50 sauts, excellent état...
Tél. +33(0)6-62-26-31-45
1 200 €
FRANCE

ENSEMBLE COMPLET
Javelin J1 1m60-1m75. Silhouette 150. 850 sts. Cône bon état. Voile secours PD143R. Cypres 1 révisé 05/07. Révision + pliage sec 08/07.
Tél. +33(0)6-63-69-35-75
1 350 €
DEPT 59 OU 75 - FRANCE

A SAISIR - VOILES
A vendre cause changement matériel: 1 Springo NG 140 30 sts 1000 €. 1 Springo NG 160 20 sts 1200 €
Tél. +33(0)6-88-22-71-86
FRANCE

ENSEMBLE COMPLET
ADV. Stiletto 135. Speed 135 super état. Année 2001 environ 150 jump. Cypes 1 de 2003. Taille 1,80m. Le tout révisé prêt à sauter.
Tél. +33(0)6-81-35-58-25
2 500 € à deb
FRANCE

MULTI PASS' AÉRO

* voir page 10

MONTGOLFIERE 2200 M3

+ Raven - fin 1994 - 280 h - faible conso + RX 7 - 2190 M3 + Nacelle - 3 cylindres - double brûleur - sangle de manoeuvre - extincteur.
Tél. +33(0)2-54-46-42-40
6 000 €
DEPT 41 - FRANCE

BONNES AFFAIRES

RECHERCHE O-200 ET CONE
Si possible avec cône sur fixation hélice. Pour CDN, moins de 12 ans, 200-300 h de potentiel. Avec papiers. Faire offre.
Tél. +33(0)6-85-07-68-92
DEPT 15 - FRANCE

WWW.NETWORDS.BE
Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives.
Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Voyez notre site.

BERINGER

Système de freinage complet pour ULM, planeur, avions légers.
Gain en masse et en performance.
Tél. +33(0)4-77-76-82-95
www.beringer.fr
achat en ligne
DEPT 42 - FRANCE

HELICE METALLIQUE
Cherche hélice Mc Cauley de type : 2 D 36 C 14.
Tél. +33(06)-74-73-34-36
DEPT 77 - FRANCE

TRANSPONDEUR
ARC RT-459A en bon état. Rack compris.
Tél. +33(0)1-50-63-01-99
Faire offre
DEPT 92 - FRANCE

HELICE MC CAULEY
CNRA. IA101 LCM 6948 pour O-200. Très bon état. Prix ferme.
Tél. +33(0)4-79-85-24-93
heures repas
500 €
DEPT 73 - FRANCE

CASQUE ANR Xpert 249 €

Full Spectrum II 289 €
Casque "Classic" 69 €
et Compact pliable 109 €
Maycom AR108 75 €
ICOM IC-A5 390 €
Montre Torgoen T6/E6B 169 €
PROMO Montre Field & Stream 215 €
Prix TTC port en sus
(Site sécu PAYBOX)
www.aerodiscount.com

CASQUES MICROAVIONIC

Headset pendulaire et 3 axes 270 €,
casque + visière et mentonnière 217 €,
strobe à partir de 125 €
Tél. +33(0)2-33-58-10-13
ou +33(0)6-81-99-24-79
www.normandie-ulm.com
DEPT 50 - FRANCE

CHÂTEAU DE SAVIGNY-LÈS-BEAUNE

Son Vignoble et ses Caves :
Vente directe de ses Vins,
Mise en bouteille au chateau.

Son Restaurant :
"Le Cellier Volnaysien"
Spécialités régionales.
Vins de la propriété.

Ses Musées :
34 Voitures de course « Abarth »
300 Motos
25 prototypes de tracteurs enjambeurs
Véhicules de Pompiers
2300 maquettes d'avions
80 avions de chasse

COLLECTION UNIQUE AVEC 80 AVIONS DE CHASSE

Dont MIG 23, Mirage 4, Vampire, Super Sabre F100, Crusader, avions de la Patrouille de France...

Michel Pont Propriétaire - 21420 Savigny-lès-Beaune
Tél. +33 (0)3 80 21 55 03 - www.chateau-savigny.com

UNE ENTRÉE GRATUITE POUR UNE PAYANTE (ADULTE), donnant accès à tous les Musées du Chateau (valeur 8 €), sur présentation de ce bon.

UNE HISTOIRE AERONAUTIQUE

Un ouvrage tout simplement magnifique pour préserver les faits marquants de 1856 à 2006 et raconter l'activité aéronautique dans la Loire.
Tél. +33(0)6-10-40-43-56
15 €
DEPT 42 - FRANCE

CLMPRODUCT

Balises de piste ULM et Aérodromes en polyéthylène \\\\\\\"made in france\\\\\\\"
Tél. +33(0)6-31-87-60-08
www.clmproduct.fr
22 €
DEPT 47 - FRANCE

PAIRE DE CASQUES LYNX

LY IT 07 + chargeur double système, vente cause double emploi.
Tél. +33(0)6-07-12-28-72
500 € le tout
DEPT 94 - FRANCE

MOTEUR + HELICE

Moteur IO520M actuellement sur un Cessna 206. Potentiel moteur 800h + prolongations.
Potentiel hélice 1800h.
Tél. +33(0)6-81-65-33-86
Faire offre
DEPT 81 – FRANCE

OFFRE SPECIALE
1 ANNONCE ACHETÉE =1GRATUITE*

VOIR PAGE 23

LIVRES D'AVIATION

Éditions Vario
www.aviation-publications.com

LIBRAIRIE DE L'AVIATION

14 Rue Lissignol
1201 Genève / Suisse
Tél/Fax 0041 22 738 21 31
BIENVENUE
sur www.aerodif.ch
13 000 articles en stock.
librairie@aerodif.ch
SUISSE

JABIRU FRANCE

Moteur Jabiru du 4 cyl de 85 ch au 6 cyl de 127 ch. Garanti 3 ans.
TBO 2000h
Atelier maintenance agréé.
Gros stock pièces.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

MODELISME
Romain SFREDDA
TOUTES LES GRANDES MARQUES
DUDELANGE - LUXEMBOURG
Chèques Français acceptés
Contactez nous pour plus de renseignements :
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20
mail : sfredda@pt.lu

MULTI PASS' AÉRO

* voir page 10

BON A SAVOIR

HELICES VALEX

Jacky GREZILLER - Tél. +33 (0)5 45 78 89 85
Parc d'activité "Les Lions" - 33 rue du cdt Fougerat - 16300 BARBEZIEUX
helices.valex@wanadoo.fr - www.helicesvalex.fr

MESSAGES

ACV AERO SERVICE

Fabrication appareils proto et série - Bureau d'études aviation légère - Stages conception & fabrication
Dossiers techniques
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
www.acv05.fr
DEPT 05 - FRANCE

PARIS - DAKAR 2008

Participez au retour des 10 hélicoptères du rallye sur le trajet mythique de l'aéro-postale (Dakar - France) du 22 au 25/01/08
Tél. +33(0)4-92-54-09-00

RECHERCHE D119

Faire offre
Tél. +33(0)4-42-60-00-37
ou +33(0)6-12-42-07-55
DEPT 13 - FRANCE

BAPTEME EN ULM HYDRO

A Lavours (Ain)
http://hydroulm-lavours.fr
Tél. +33(0)6-07-86-68-18
DEPT 01 - FRANCE

PARKING A LOUER

Prochains emplacements à louer dans hangar sécurisé au sein future école multi-axes Uzes appeler le
Tél. +33(0)6-86-91-54-34
DEPT 30 - FRANCE

www.air-contact.com

INFORMATION

Bientôt une école ULM multi-axes verra le jour sur Uzes dans le Gard appeler le
Tél. +33(0)6-86-91-54-34
pour renseignements
DEPT 30 - FRANCE

RECHERCHE PARTENAIRE

Cession partielle ou totale école ulm labellisée.
Emplacement exceptionnel, matériel récent.
Fort potentiel à développer.
Contact :
ulm99@wanadoo.fr
FRANCE

AIR Contact

L'ENVOI DU JOURNAL EST GRATUIT

ABONNEZ-VOUS

L'INSCRIPTION EN LIGNE C'EST PLUS RAPIDE !
www.air-contact.com

__/ CLUB, PROFESSIONNEL *ENVOI GRATUIT POUR LA FRANCE, SUISSE, BELGIQUE*
__/ PARTICULIER *PARTICIPATION AUX FRAIS D'ENVOI (*) :*

France Métropolitaine : __/ 1 an ou 11 numéros (40 EUROS TTC) __/ 2 ans ou 22 numéros (70 EUROS TTC)
Etranger et DOM TOM : __/ 1 an ou 11 numéros (50 EUROS TTC) __/ 2 ans ou 22 numéros (90 EUROS TTC)

(*) Montants indiqués en euros TTC avec TVA 19.6 %

ACTIVITE(S) PRATIQUEE(S) : _____
RAISON SOCIALE : _____
__/M. __/ Mme __/ Melle NOM : _____ PRENOM : _____
ADRESSE : _____
CP : _____ VILLE : _____ PAYS : _____
TEL : _____ E-MAIL : _____ FAX : _____

REGLEMENT :
__/ par CB ou VISA n° __/__/__/__/ __/__/__/__/ __/__/__/__/ __/__/__/__/
validité __/__/__/__/ 3 derniers chiffres cryptogramme visuel au dos de votre carte __/__/__/
__/ par chèque à l'ordre de CIEL & PLUME (Banques Françaises exclusivement)
__/ par mandat
__/ je désire recevoir une facture *(professionnels uniquement)*

MONTANT TOTAL :

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES :

BULLETIN A RETOURNER A CIEL & PLUME - 352 RUE VICTOR HUGO - 42120 COMMELLE VERNAY - FRANCE

Sur simple demande de votre part nous pourrons procéder gracieusement à l'arrêt de l'abonnement ou à un changement d'adresse.Les informations vous concernant sont facultatives mais nécessaires au traitement de votre abonnement. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous pouvez accéder à ces informations, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant.

Photo Tost

Photo Tost

Susanne Dupont, l'héritière de Munich

Susanne Dupont, chargée du marketing chez Tost, se présente comme le successeur de sa mère à la tête de l'entreprise allemande. Elle incarne une volonté de continuité, autant dans la manière d'appréhender le travail que dans la production.

Apprendre ailleurs

Elle parle en français d'une voix souriante. Un français dont on sent qu'elle prend plaisir à prononcer chaque syllabe. Mais ne vous fiez pas à son nom de famille, Susanne Dupont est une Allemande de souche, de Munich précisément.

Elle a très tôt développé son goût des découvertes et son envie d'apprendre. Après son diplôme d'études supérieures, elle décolle pour Montréal la francophone. "C'était parfait", se souvient la dirigeante de Tost, société spécialisée dans les roues, les pneus et les produits pour planeurs et avions ultralégers. "J'étais fille au pair. Je pouvais parler Français et Anglais à la fois".

Aujourd'hui, elle apprend l'italien et garde dans ses bagages des souvenirs des Etats-Unis, d'Afrique, mais aussi de nombreux pays d'Europe. "J'aime les voyages", confie-t-elle. "M'intéresser à la langue, à l'architecture, à la nature, aux parcs nationaux." S'imprégner des cultures, goûter à la vie ailleurs et s'intéresser au fonctionnement des autres entreprises, cela sert lorsqu'on fait vivre une entreprise comme Tost, qui exporte 40 % de ses produits dans le monde entier.

Le CV de Susanne Dupont est d'ailleurs bien garni. La jeune femme a roulé sa bosse du côté de poids lourds allemands tels Airbus et BMW. "J'ai travaillé ailleurs pour voir comment ils fonctionnaient", explique-t-elle. Au final, elle a choisi l'entreprise familiale. Une petite maison à Munich où travaillent 12 personnes, le quartier familial plus que général de Tost.

Travail en famille

Photo Tost

"L'entreprise Tost existe depuis plus de 60 ans", rappelle Susanne Dupont. "Elle a été fondée par mon grand-père, ingénieur et aviateur. Toutes les femmes de la famille y ont été des chefs. Ma grand-mère l'a dirigée et ma mère la dirige aujourd'hui avec mon frère." Ce dernier vit même au sein du siège de Tost.

Tost s'est fait connaître grâce au crochet mis au point par le grand-père de Susanne Dupont. "Il sert pour que le câble des planeurs soit libéré à un angle précis. Il apporte plus de sécurité." Avec les années, la société s'est spécialisée dans plusieurs petits produits comme les fusibles, ainsi que des roues dans les années 1950 et des pneus vers 1980.

Susanne Dupont a hérité du goût familial pour l'aviation. "J'ai un brevet de pilote et j'aime voler en ultraléger", précise-t-elle.

Elle se destine à reprendre le flambeau de sa mère dans quelques mois pour "poursuivre les idées fondatrices de Tost" avec "l'expérience que l'on se transmet de génération en génération". "Il y a une fierté dans la continuité. Toute la famille qui s'engage tire sur la même corde. Les employés travaillent dans l'entreprise depuis 20 ou 40 ans. Et puis au fil du temps, on créé une proximité avec les clients et le marché. Ils savent que nous avons une grande expérience. Nous sommes certifiés par l'European Aviation Safety Agency (EASA). Tost est également Original equipment manufacturer (OEM) pour tous les fabricants de planeurs allemands - mais aussi polonais ou de Lituanie."

Son projet ? Elargir le marché, encore et toujours, et rester chez Tost aussi longtemps que sa mère, soit plus de 40 ans.

"C'est un cadeau pour moi", glisse-t-elle. "Même s'il y a des jours où ça me fait un peu peur."

Maxime Petit

Contact : Susanne Dupont
Tél. 0049-89-544 599-30
www.tost.de

Photo Tost

AVIONS JODEL

Construisez D185 ULM biplace Conçu comme un avion. Bois et Toile Liasse de plans Crois 190 Km/h Kit Iot matières avancé
Tél/Fax +33(0)380-229-638
www.avionsjodel.com
A partir 7 350 €
DEPT 21 - FRANCE

CELLULE ULM

Cellule complète P130 UL à finir, avec instrument, train classique, roue+ frein disque, très belle construction.
Tél. +33(0)6-82-56-69-24
4 000 €
DEPT 32 - FRANCE

PARAMOTEUR

PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE

VILLAGE AERONAUTIQUE

L'aérodrome de PUIMOISSON vous accueille proche lac et Gorges du Verdon, nombreuses activités à proximité.
Tél. +33(0)6-70-16-54-96
http://puimoisson.free.fr
DEPT 04 - FRANCE

SUR AERO PRIVE 600 M

130 km ouest Paris reste 1 logement disponible + parking aéronef prioritaire
Tél. +33(0)6-14-591-491
info@ulmfrance.com
DEPT 28 - FRANCE

AERO PRIVE 600 M

Vends trés bel AD 130 km Ouest Paris, 2 hangars (500 m² et 525 m²) club house 70 m² + parking, rentab. immed.
Tél. +33(0)6-14-591-491
email: info@ulmfrance.com
DEPT 28 - FRANCE

130 KM OUEST PARIS

Sur aérodrome privé, piste 600 m, 1 logement disponible + parking aéronef prioritaire
Tél. +33(0)6-14-591-491
info@ulmfrance.com
DEPT 28 - FRANCE

EMPLOI, FORMATION

Formation

ECOLE PARAMOTEUR

Déco pieds, chariot, bapt. photo Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Paramania action GT Révolution. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. +33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

CENTRES PILOTAGES AVION

PPL-CPL-IR-ATPL. Cours théorique par correspondance, pratique avion et simulateur VFR-IR
Tél. +33(0)6-85-74-65-50
www.eppac-aviation.com
DEPT 26 - FRANCE

ULM MIDI-PYRENEES

École paramoteur pendulaire tte l'année 5mn Montauban 30 mn Toulouse. Air création PAP Clémente Paramania
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
http://ulm82.site.voila.fr
DEPT 82 - FRANCE

Bientôt Noël ...

Toutes les bonnes idées

CADEAUX AÉRO

sont sur

www.air-contact.com

page boutiques

Tél. +33(0)4-77-72-32-25

Bijoux, montres, vêtements, livres, DVD, CD-ROM

Formation Bois et Toile

Assurée par un atelier agréé JAR 66

Vous souhaitez apprendre ou vous perfectionner dans le domaine de la menuiserie et de l'entoilage :

Stages de 4 js ½ réservés aux professionnels ou constructeurs amateurs tous niveaux.

Diplômes et manuels techniques remis à l'issue de nos stages.

Aéro PAUL

Aérodrome Beaune Challanges - 21200 BEAUNE
Tél. +33(0)3-80-22-78-53 www.aeropaul.com

Prochaine cession semaine 47
Attention places limitées

INSTRUCTEUR AVION
Club RP Est cherche instructeur salarié CDI. 200 Membres actifs. 9 avions. 3 salariés. Poste à pourvoir de suite. Evo poss chef pilote
Tél. +33(0)1-60-04-28-45 HB
DEPT 77 - FRANCE

Demandes

CPL AVION
CPL, FI, ATPL théorique, FCL 1.200 (anglais), 430 HDV, recherche Contrat Pilote, disponible, mobile France et étranger. Etudie ttes propo
Tél. +33(0)6-28-05-04-77
FRANCE

MULTI PASS' AÉRO

* voir page 10

ECOLE AUTOGIRE

Formation brevet pilote et instructeur
BASE ULM ST EXUPERY
MONTPEZAT.
Tél. +33(0)5-53-95-08-81
www.ulmstex.com
DEPT 47 - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE

Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE.
La Base Ecole Professionnelle du nord de la France.
Aéroport d'Amiens
Tél. +33(0)6-15-36-89-09
www.ulm-airflash.com
DEPT 80 - FRANCE

Offres

UEA A VENDRE
Vends atelier de maintenance aéronautique UEA sur aérodrome d'Aix les Milles.
Tél. +33(0)4-42-60-00-37
DEPT 13 - FRANCE

WALK'AIR
Ecole de pilotage à Annecy dans un cadre exceptionnel. Formation de Pilote Multiaxes/pendulaire.
www.walk-air.com Philippe
Tél. +33(0)6-67-70-95-05
DEPT 74 - FRANCE

BASE ULM ST EXUPERY

Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactu facteur humain.
Tél. +33(0)5-53-95-08-81
www.ulmstex.com
MONTPEZAT - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM
ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet
AIR OUEST PILOTAGE
Aérodrome Tours Sorigny
Tél. +33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

WWW.WEST-ULM.COM
Ecole 3 axes, Gyro, Hélico. Baptêmes 3 axes, Autogyre. Travail aérien en ULM. Autres : vente, location, hangar, méca
Tél. +33(0)2-98-88-78-78
ou +33(0)6-13-82-27-31
DEPT 29 - FRANCE

www.air-contact.com

Qualification Airbus A320
avec 120h d'introduction en ligne

Un programme sans compromis pour votre avenir

- CBT (+ documentation complète)
- 32h de Fixed Base Simulator
- 40h Full Flight Simulator
- Skill test JAA
- Landing training (6 atterrissages)
- Introduction en ligne (120h)

PPL - CPL/IR - ATPL - MCC Airbus A320
Distant learning - Formation USA / EU - Conversions FAA

Lausanne - SUISSE - www.twinair.ch
Tél. +41 21 643 10 10 Fax +41 21 643 10 11

Tous les cadres sont issus de Major Airlines. Plus de 10 ans d'expérience à votre service.

AIR Contact

VENDEZ OU ACHETEZ MALIN !

VOTRE PETITE ANNONCE

LA PLUS LARGE DIFFUSION DU MARCHE = 20 000 EXEMPLAIRES

EN FRANCE - SUISSE - BELGIQUE (ENVOI GRATUIT pros et clubs)

1 MA PETITE ANNONCE

TITRE *intitulé ou marque (parution en gras)*

PRIX DE VENTE _____ € DEPARTEMENT _____ PAYS _____ TEL _____

UNE SEULE PROPOSITION PAR ANNONCE. Une lettre ou signe par case. Une case vide entre chaque mot. Votre numéro de tél doit être libellé comme l'exemple qui suit : ***33-(0)4-77-72-32-25***

RAISON SOCIALE : _____

__/M. __/ Mme __/ Melle NOM : _____ PRENOM : _____

ADRESSE : _____

CP : _____ VILLE : _____ PAYS : _____

TEL : _____ E-MAIL : _____ FAX : _____

SPORT(S) AERIEN(S) PRATIQUE(S) : _____

TARIFS FORFAIT 5 LIGNES (A COCHER : RUBRIQUE + TARIF)					JOURNAL	INTERNET	JOURNAL +INTERNET
O AVION O HELICOPTERE O MOTOPLANEUR	O PLANEUR O MULTI-AXES O AUTOGIRE	O MONTGOLFIERE	O VACANCES O IMMOBILIER	1 MOIS 3 MOIS	O 45 € O 90 €	O 15 € O 30 €	O 60 € O 120 €
O PARAPENTE	O PARAMOTEUR	O PARACHUTISME	O PENDULAIRE	1 MOIS 3 MOIS	O 30 € O 60 €	O 10 € O 20 €	O 40 € O 80 €
O OFFRE D'EMPLOI O DEMANDE D'EMPLOI	O FORMATION O PIÈCES – ACCESSOIRES	O LIVRE, INFORMATIQUE O AGENDA	O MESSAGES	1 MOIS 3 MOIS	O 15 € O 30 €	O 10 € O 20 €	O 25 € O 50 €

SI PARUTION 3 MOIS : DECEMBRE-FEVRIER-MARS (pas de n° en janvier)

2 MON PRIX *

a/ forfait 5 lignes = ____ F

b/ encadré + fond de couleur (journal seulement) : 15 F X ____ MOIS = ____ F

c/ photo (**) : 15 F X ____ MOIS = ____ F

d/ domiciliation (***) : 25 F X ____ MOIS = ____ F

PRIX TOTAL = ____ F

OFFRE SPECIALE

1 ANNONCE ACHETÉE = 1 GRATUITE

*L'annonce offerte doit avoir une valeur d'achat égale ou inférieure à la 1ère et paraître sur la même période

3 MON REGLEMENT

__/ par CB ou VISA n° __/__/__/__/ __/__/__/__/ __/__/__/__/ __/__/__/__/

validité __/__/__/__/ 3 derniers chiffres cryptogramme visuel au dos de votre carte __/__/__/

__/ par chèque à l'ordre de CIEL & PLUME (Banques Françaises exclusivement)

__/ par mandat __/ je désire recevoir une facture *(professionnels uniquement)*

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES :

4 JE PASSE MON ANNONCE

+33 (0)4 77 72 32 25 (Tél : paiement par CB)

+33 (0)4 77 72 39 79 (Fax : paiement par CB)

AIR CONTACT
352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY - FRANCE

www.air-contact.com
C'EST PLUS RAPIDE !

ATTENTION : DATE LIMITE D'ENREGISTREMENT PAR NOS SOINS LE **12** DU MOIS, POUR PARUTION LE MOIS SUIVANT

* **TARIFS** indiqués en EUROS, TTC, TVA 19,6% - ** **PHOTO** à fournir au format 40 mm de large minimum - *** La **DOMICILIATION** assure la confidentialité de votre annonce (Ecrire au journal qui transmettra) Elle est obligatoire pour les rencontres et possible sur l'ensemble des autoriques. La copie d'une pièce d'identité vous est demandée pour cette formule. VOTRE ANNONCE Ce est publiée après enregistrement et réception de votre règlement. Elle paraît sur le journal et mois choisi, et sur INTERNET EN 48 H jours ouvrables et est consultable durant 30 jours = 1 mois. Les photos sont retournées contre enveloppe timbrée et adressée. Le non passage d'une annonce ou une erreur de saisie : n'ouvre pas le droit à remboursement, mais réexpédition dans le numéro suivant. Aucun remboursement après enregistrement de votre annonce. Sur simple demande de votre part nous pouvons procéder gracieusement à l'arrêt de la parution. AIR Contact se réserve le droit de refuser une annonce incomplète ou qui ne correspondrait pas à son éthique ou à la législation en vigueur. Les informations vous concernant sont facultatives mais nécessaires au traitement de votre annonce. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous pouvez accéder à ces informations, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant.

NOTHING IMPOSSIBLE
TORGOEN
PROFESSIONAL PILOT WATCHES
Découvrez la collection sur www.planetemontres.com
Liste des points de vente au +33(0)3 81 92 84 95